


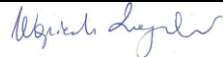



PROJEKT KONCEPCYJNY			
Branża:	VII Projekt Koncepcyjny Wielobranżowy – ETAP IV CZĘŚĆ 1/8		
Obiekt:	Droga wojewódzka nr 835 na odcinku Kańczuga – Grabownica Starzeńska Etap IV – Krzemienna – Grabownica Starzeńska, km 205,194 – 220,500		
Kategoria obiektu:	XXVIII, XXVI, XXV		
Przedsięwzięcie:	Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska - koncepcja”		
Jednostka projektowa:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">   </div> <div> <p>LPW Sp. z o.o. Ul. Żeliwna 38 40-599 Katowice</p> <p>Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. Kościuszki 68 61-891 Poznań</p> </div> </div>		
Inwestor:	<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  </div> <div> <p>Województwo Podkarpackie</p> </div> </div>		
Adres inwestycji:	Droga wojewódzka nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska Województwo: podkarpackie, powiat: brzozowski, gmina: Dydnia i Brzozów Obręb: 180203_2.0007 Obarzym; 180203_2.0002 Krzemienna; 180203_2.0001 Dydnia; 180203_2.0011 Wydrna; 180203_2.0009 Jabłonka; 180203_2.0012 Niebocko; 180201_5.0002 Grabownica Starzeńska Działyki ewidencyjne: VI Dokumenty własności		
Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień, specjalność,	Podpis
Projektant	Maciej Zelent	WKP/0093/POOD/07 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04 w specjalności drogowej	
Projektant	Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 w specjalności drogowej	
Sprawdzający	Maciej Żuchowicz	MAP/0084/POOM/04 w specjalności mostowej	
Projektant	Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06 w specjalności mostowej	
Projektant	Przemysław Kwacz	WKP/0324/POOM/11 w specjalności mostowej	
Projektant	Jolanta Kaczmarek	WKP/0254/POOD/08 w specjalności mostowej	

Projektant	Michał Bala	MAP/0036/POOE/14 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Sprawdzający	Piotr Wojtas	MAP/0082/PBE/19 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych	
Projektant	Bartłomiej Maor	SLK/2699/PWOS/09 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Sprawdzający	Sebastian Kurek	SLK/4951/PWOS/13 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych	
Projektant	Krystian Zawalski	SLK/7429/PBT/17 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	
Sprawdzający	Robert Jaszczur	DT-WBT/02459/03/U w specjalności telekomunikacyjnej	
Dendrolog	Wojciech Zarzycki	-	
Dendrolog	Magdalena Zarzycka	-	
KRAKÓW, czerwiec 2023r.			
Rozwiązania zawarte w niniejszym opracowaniu podlegają ochronie prawa autorskiego i mogą być powielane oraz udostępniane osobom trzecim jedynie przez Zamawiającego w zakresie określonym w umowie o przeniesienie praw autorskich lub na podstawie pisemnego zezwolenia w/w Biura z zastrzeżeniem wszelkich skutków prawnych.			
			EGZ. Nr 1

Zadanie obejmuje: Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska - koncepcja”

Na przedmiot zadania składają się następujące opracowania wg wykazu poniżej:

- I. Mapa do celów projektowych
- II. Obliczenia hydrologiczno-hydrauliczne obiektów inżynierskich
- III. Projekt konstrukcji nawierzchni
- IV. Opinia Geotechniczna
- V. Analizy i prognozy ruchu
- VI. Dokumenty własności (wypisy)
- VII. Projekt Koncepcyjny Wielobranżowy
 - 1. Branża drogowa
 - 2. Branża mostowa
 - 3. Branża sanitarna
 - 4. Elektroenergetyka
 - 5. Teletechnika
 - 6. Inwentaryzacja zieleni
 - 7. Zbiorcze szacunkowe koszty inwestycji
- VIII. Karta Informacyjna Przedsięwzięcia












OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA



Oświadczam, że Projekt Koncepcyjny dla przedsięwzięcia pn.:

„ROZBUDOWA DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 835 LUBLIN - PRZEWORSK - GRABOWNICA STARZEŃSKA NA ODCINKU KAŃCZUGA - GRABOWNICA STARZEŃSKA - KONCEPCJA”

Etap IV – Krzemienna – Grabownica Starzeńska, km 205,194 – 220,500

opracowany na podstawie umowy nr 234/3052/243/WDT/15/2020/21 z dnia 16.04.2021r.,
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, jest
w swoim zakresie kompletny oraz spełnia wymagania celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT		
IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENÍ	PODPIS
Maciej Zelent	WKP/0093/POOD/07 <i>w specjalności drogowej</i>	
Anna Leśniewska-Nowak	WKP/0095/POOD/04 <i>w specjalności drogowej</i>	
Robert Giemza	WKP/0254/POOD/08 <i>w specjalności drogowej</i>	
Maciej Żuchowicz	MAP/0084/POOM/04 <i>w specjalności mostowej</i>	
Tomasz Grysiak	MAP/0085/POOM/06 <i>w specjalności mostowej</i>	
Przemysław Kwacz	WKP/0324/POOM/11 <i>w specjalności mostowej</i>	
Jolanta Kaczmarek	WKP/0254/POOD/08 <i>w specjalności mostowej</i>	
Michał Bała	MAP/0036/POOE/14 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</i>	
Piotr Wojtas	MAP/0082/PBE/19 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych</i>	
Bartłomiej Maor	SLK/2699/PWOS/09 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	
Sebastian Kurek	SLK/4951/PWOS/13 <i>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych</i>	

Krystian Zawalski	SLK/7429/PBT/17 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych	
Robert Jaszczur	DT-WBT/02459/03/U w specjalności telekomunikacyjnej	

Spis treści

Spis treści.....	6
VII.0.1 PRZEDMIOT ORAZ CEL OPRACOWANIA	8
VII.0.2 PODSTAWA OPRACOWANIA	10
VII.0.3 LOKALIZACJA	13
VII.0.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	14
VII.0.4.1. BRANŻA DROGOWA	14
VII.0.4.2. BRANŻA MOSTOWA	14
<i>Mosty drogowe</i>	14
<i>Przepusty drogowe</i>	15
VII.0.4.3. BRANŻA SANITARNA	16
VII.0.4.4. ELEKTROENERGETYKA	17
VII.0.4.5. TELETECHNIKA	18
VII.0.4.6. INWENTARYZACJA ZIELENI	18
VII.0.4.7. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	18
<i>Zabytki</i>	18
<i>Obiekty małej architektury</i>	19
VII.0.4.8. OSUWISKA	28
VII.0.5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO	29
VII.0.5.1. BRANŻA DROGOWA	29
<i>Parametry techniczne DW 835:</i>	29
<i>Skrzyżowania i zjazdy</i>	29
<i>Zatoki autobusowe</i>	41
<i>Rozwiązanie sytuacyjne</i>	42
<i>Konstrukcje nawierzchni</i>	43
1. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej	43
2. Nawierzchnia dróg podporządkowanych - powiatowych	44
3. Nawierzchnia dróg podporządkowanych - gminnych	44
4. Nawierzchnia zjazdów	44
a. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kostki:	44
b. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kruszywa:	44
c. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z asfaltu (przejazd przez ścieżkę rowerową):	45
d. konstrukcja dla zjazdów publicznych o nawierzchni z asfaltu:	45

5.	Nawierzchnia chodników	45
6.	Nawierzchnia ścieżek pieszo – rowerowych	45
7.	Nawierzchnia zatok autobusowych	46
8.	Nawierzchnia dla wysp dzielących	46
	Odwodnienie	46
	Chodniki i ścieżki pieszo rowerowe	47
	Wykaz rowów	47
	Przejścia dla pieszych	49
	Elementy bezpieczeństwa ruchu	50
VII.0.5.2.	BRANŻA MOSTOWA	50
	Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich	50
	Rama na belkach prefabrykowanych	52
	Rama żelbetowa monolityczna	52
	Rama żelbetowa na prefabrykacjach	53
	Umocnienia cieków	54
VII.0.5.3.	BRANŻA SANITARNA	56
VII.0.5.4.	ELEKTROENERGETYKA	58
VII.0.5.5.	TELETECHNIKA	61
VII.0.5.6.	INWENTARYZACJA ZIELENI	65
VII.0.5.7.	OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY	65
	Zabytki	65
	Obiekty małej architektury	66
	Rozbiórki budynków	66
VII.0.5.8.	MURY OPOROWE	67
VII.0.5.9.	EKRANY AKUSTYCZNE	67
VII.0.5.10.	OSUWISKA	73
VII.0.1	WARUNKI, OPINIE, INWENTARYZACJE I UZGODNIENIA	75
VII.0.7	WARUNKI, OPINIE, UZGODNIENIA I DECYZJE NIEZBĘDNE DO REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH	78
VII.0.8	UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA	83
VII.0.9	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW	116

INFORMACJE OGÓLNE

VII.0.1 PRZEDMIOT ORAZ CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt koncepcyjny dla rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 835 na odcinku Dynów - Krzemienna, **Etap IV – Krzemienna – Grabownica Starzeńska, km 205,194 – 220,500**. Niniejsza dokumentacja projektowa powstała w ramach realizacji zamówienia pn: Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „*Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska - koncepcja*”. Realizacja projektu ma na celu:

- Poprawę bezpieczeństwa dla korzystających z DW,
- Poprawę stanu technicznego infrastruktury oraz dostosowanie go do obowiązujących standardów, przepisów i norm w zakresie warunków technicznych infrastruktury drogowej i mostowej.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje koncepcję n/w robót budowlanych:

Branża drogowa:

- Rozbudowa drogi wojewódzkiej
- Rozbudowa skrzyżowań
- Przebudowa zjazdów indywidualnych i publicznych
- Budowa chodników i ścieżek pieszo rowerowych
- Budowa i rozbudowa odwodnienia drogi
- Budowa zatok autobusowych
- Budowa murów oporowych

Branża mostowa:

- Rozbiórka istniejącego przepustu drogowego,
- Rozbiórka i budowa mostów drogowych

Branża sanitarna:

- Budowa kanalizacji deszczowej,
- Rozbiórka istniejących sieci będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą
- Przebudowa istniejących sieci i przyłączy

Elektroenergetyka:

- Przebudowa oraz rozbudowa sieci, linii i urządzeń elektroenergetycznych nN
- Rozbiórka istniejących sieci elektroenergetycznych będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą
- Budowa oświetlenia

Teletechnika:

- Budowa kanału technologicznego
- Przebudowa oraz rozbudowa sieci i linii telekomunikacyjnych
- Rozbudowa kanalizacji kablowej

- Rozbiórka istniejących sieci telekomunikacyjnych będących w kolizji z projektowaną infrastrukturą

Inwentaryzacja zieleni i ochrona środowiska:

- Wycinka i zabezpieczenie drzew
- Budowa ekranów akustycznych

Architektura:

- Przeniesienie istniejących elementów małej architektury w tym przydrożnych krzyży, kapliczek i pomników
- Rozbiórka istniejących budynków
- Rozbiórka i budowa ogrodzeń

VII.0.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa nr 234/3052/243/WDT/15/2020/21 z dnia 16.04.2021r. zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim, Podkarpackim Zarządem Dróg Wojewódzkich, a LPW Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.
- Wytyczne zawarte w opisie przedmiotu zamówienia na: **Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska - koncepcja”**. Etap IV – Krzemienna – Grabownica Starzeńska, km 205,194 – 220,500.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2004 nr 202 poz. 2072 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. 2004 nr 130 poz. 1389)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 1997 nr 115 poz. 741 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 poz. 463)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. 1995 nr 25 poz. 133 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63 poz. 735 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. lub rozbiórkę (Dz.U. 2016 poz. 1493)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. 2002 Nr 75 poz. 690)

- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 kwietnia 2007 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle hydrotechniczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2007 Nr 86 poz. 579 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 7 maja 2002 r. w sprawie klasyfikacji śródlądowych dróg wodnych (Dz.U. 2002 Nr 77 poz. 695 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2004 nr 19 poz. 177 z późn.zm.)
- Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2011 nr 163 poz. 981 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji (Dz.U. 2011 nr 288 poz. 1696)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 15 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących innych dokumentacji geologicznych (Dz.U. 2011 nr 282 poz. 1656)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie projektów prac geologicznych (Dz.U.2001r. Nr 153, poz. 1777)
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 23 grudnia 2011 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2011 nr 291 poz. 1714 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 1997 nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2003 Nr 177 poz. 1729)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 kwietnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 880)
- Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 1985 nr 14 poz. 60 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz.U. 2005 nr 67 poz. 582)
- Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. 1989 Nr 30 poz. 163 z późn.zm.)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (Dz.U. 2001 nr 38 poz. 454 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks Cywilny (Dz.U. 1964 nr 16 poz. 93 z późn. zm.)
- Kodeks Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 1960 Nr 30 poz. 168 z późn. zm.)
- Kodeks Postępowania Cywilnego (Dz. U. 1964 Nr 43 poz. 296 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2003 Nr 80 poz. 717 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie

należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)

- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2013 poz.1235 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 nr 213 poz. 1397 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2004 Nr 92 poz. 880 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa (Dz.U. 2001 Nr 5 poz. 42 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 nr 5 poz. 13 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. 2015 poz. 1744)
- Zarządzenie nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 27 października 2003 r. w sprawie zasad ustalania i prowadzenia kilometrażu dróg krajowych wraz z załącznikiem
- Zarządzenie nr 79 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 9 sierpnia 2010r. w sprawie zasad opisu węzłów drogowych i kilometrowania łącznic wraz z załącznikiem
- Uchwała Nr XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie, oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (z załącznikami)
- Uchwała nr XIV/249/15 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 26 października 2015r. w sprawie zmiany uchwały XXVIII/510/12 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 21 grudnia 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Województwo Podkarpackie oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków
- Zarządzenie nr 2 Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 stycznia 2017 r. w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich
- Załącznik do zarządzenia Nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r. – Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych

VII.0.3 LOKALIZACJA

Etap IV – Krzemienna – Grabownica Starzeńska, km 205,194 – 220,500
Województwo podkarpackie,

Województwo: podkarpackie, powiat: brzozowski, gmina: Dydnia i Brzozów

Obręb: 180203_2.0007 Obarzym, 180203_2.0002 Krzemienna, 180203_2.0001 Dydnia,
180203_2.0011 Wydrna, 180203_2.0009 Jabłonka, 180203_2.0012 Niebocko,
180201_5.0002 Grabownica Starzeńska

VII.0.4 OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

VII.0.4.1. BRANŻA DROGOWA

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej nr 835 jest położony na terenie województwa podkarpackiego, powiatu brzozowskiego. Odcinek drogi objęty projektem przebiega przez miejscowości Obarzym, Krzemienna, Dydnia, Wydma, Jabłonka, Niebocko, Grabownica Starzyńska na terenie dwóch gmin: Dydnia i Brzozów.

Trasa drogi wojewódzkiej nr 835 dla etapu IV zaczyna się w miejscowości Obarzym w km 204+986, a kończy w miejscowości Grabownica Starzyńska w km 220+440.

Na analizowanym odcinku droga jest jednojezdniowa, dwupasowa. Posiada bitumiczną nawierzchnię jezdni o szerokości około 5,5 – 6,5m.

W stanie istniejącym wzdłuż drogi zlokalizowane są skrzyżowania, zjazdy do obsługi terenów przyległych, przystanki autobusowe oraz zatoki autobusowe.

Droga na projektowanym odcinku posiada na większości odcinka przekrój drogowy z pobocznymi i nielicznymi występującymi rowami. Występują też miejsca gdzie zlokalizowane są chodniki.

Przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej posiada niefunkcjonujący poprawnie system odwodnienia drogi. Droga ze względu na nieprzepisową szerokość pasów ruchu, poboczy oraz nienormatywne promienie łuków poziomych oraz złe wyprofilowania przechyłki na łukach nie jest drogą bezpieczną.

VII.0.4.2. BRANŻA MOSTOWA

W stanie istniejącym zinwentaryzowano następujące obiekty inżynierskie:

Mosty drogowe

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Oznaczenie drogi	Konstrukcja	Długość obiektu	Szerokość obiektu	Światło poziome
48	208,218	DW835	Ustrój 1-przęsłowy płytowy zespolony: żelbetowa płyta pomostu, prefabrykowane belki typu Gromnik 9 oparte na żelbetowych przyczółkach	23,40	10,40	9,40
50	209,041	DW835	Ustrój 1-przęsłowy płytowy zespolony: żelbetowa płyta pomostu, prefabrykowane belki oparte na żelbetowych przyczółkach	9,25	12,20	7,00
53	210,463	DW835	Ustrój 1-przęsłowy płytowy zespolony: żelbetowa płyta pomostu, prefabrykowane belki typu Gromnik oparte na żelbetowych przyczółkach	9,95	10,00	8,35
56	212,111	DW835	Ustrój 1-przęsłowy, łukowy z blachy falistej, ścianki czołowe żelbetowe	9,60	4,95	4,95
58	212,679	DW835	Ustrój 1-przęsłowy, łukowy z blachy falistej, ścięty do nachylenia skarpy, oczepy żelbetowe	23,56	7,44	7,44
64	217,733	DW835	Ustrój 1-przęsłowy płytowo-belkowy; żelbetowy pomost oparty na murowanych przyczółkach	3,80	8,00	3,00
65	218,461	DW835	Ustrój 1-przęsłowy ramowy, płyta pomostu	3,80	9,00	3,00

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Oznaczenie drogi	Konstrukcja	Długość obiektu	Szerokość obiektu	Światło poziome
			połączona monolitycznie z żelbetowymi przyczółkami			
67	219,627	DW835	Ustrój 1-przęsłowy płytowy: żelbetowa płyta pomostu oparta na żelbetowych przyczółkach	9,75	9,10	8,55

Przepusty drogowe

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Oznaczenie drogi	Konstrukcja	Długość obiektu	Światło poziome	Światło pionowe
43	205,701	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe z prefabrykatów betonowych ścięte do nachylenia skarpy	10,40	0,60	0,60
44	205,881	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe z prefabrykatów betonowych ścięte do nachylenia skarpy	15,00	0,80	0,80
45	206,105	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe z prefabrykatów betonowych ścięte do nachylenia skarpy	12,00	0,60	0,60
46	206,185	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	13,10	1,20	1,20
47	207,338	DW835	Część przelotowa (2 otwory) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	14,42	2,40	1,20
49	208,833	DW835	Część przelotowa (3 otwory) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	11,44	4,50	1,50
51	209,488	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,40	0,80	0,80
52	210,352	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,80	0,90	0,90
54	211,377	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	11,50	0,80	0,80
55	211,864	DW835	Część przelotowa (1 otwór) pierwotnie o przekroju prostokątnym i świetle poziomym 3,00m, ściany żelbetowe, płyta żelbetowa monolityczna; następnie wydłużona od strony dolnej i górnej wody z elementów prefabrykowanych okrągłych średnicy 1,20m (2 otwory), ścianki czołowe żelbetowe	12,70	2,40	1,20

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Oznaczenie drogi	Konstrukcja	Długość obiektu	Światło poziome	Światło pionowe
57	212,431	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	9,40	0,80	0,80
59	212,991	DW835	Część przelotowa (1 otwór) pierwotnie o przekroju hełmowym, ściany i sklepienie murowane, następnie wydłużona od strony górnej i dolnej wody z elementów prefabrykowanych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,65	1,00	1,00
60	213,811	DW835	Część przelotowa (1 otwór) pierwotnie o przekroju hełmowym z prefabrykatów betonowych, następnie wydłużona od strony górnej i dolnej wody z elementów prefabrykowanych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,40	0,60	0,60
62	216,820	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z elementów stalowych (rura karbowana), od górnej wody żelbetowa komora wpadowa, od strony dolnej wody brak ścianki czołowej	13,30	0,80	0,80
63	217,120	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	14,30	0,60	0,60
66	218,803	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,30	1,00	1,00
68	219,791	DW835	Część przelotowa (1 otwór) z prefabrykatów betonowych okrągłych, ścianki czołowe żelbetowe	10,20	0,80	0,80

VII.0.4.3. BRANŻA SANITARNA

Dla etapu IV o kilometrażu drogi 205,194 – 220,500 km jest istniejące odwodnienie drogi wojewódzkiej DW835 w postaci istniejącej kanalizacji deszczowej w kilometrażu:

- 210+450 – 211+000
- 212+600
- 213+330 – 213+700
- 214+460 – 214+580
- 214+620 – 214+710
- 216+320 – 216+500
- 217+080 – 217+500

oraz w postaci istniejących rowów zlokalizowanych wzdłuż drogi. Wzdłuż drogi wojewódzkiej DW835 przebiega trasa sieci gazowej.

ISTNIEJĄCY RÓW PRAWY	
POCZĄTEK	KONIEC
204+989	205+725

205+815	208+096
208+201	208+692
208+965	210+386
210+605	210+965
211+094	211+639
211+832	212+346
212+431	212+809
212+918	212+994
213+878	213+994
214+057	214+588
214+806	215+121
215+405	215+734
215+947	216+051
216+138	219+591
219+791	220+392

ISTNIEJĄCY RÓW LEWY	
POCZĄTEK	KONIEC
205+129	205+492
205+789	205+917
206+124	206+647
206+850	207+198
208+319	209+468
210+441	211+658
211+866	213+324
213+825	214+451
214+582	214+658
214+733	215+126
215+415	216+053
216+369	216+449
217+101	217+587
217+683	217+816
217+943	218+724
218+797	219+538
219+639	220+425

VII.0.4.4. ELEKTROENERGETYKA

Obecnie na przedmiotowym zakresie drogi znajdują się odcinki oświetlone oprawami sodowymi wyładowczymi, montowanymi na słupach napowietrznych linii rozdzielczych nn należących do PGE Dystrybucja S.A. Odstępy między oprawami są nieregularne i wahają się od 30 m do ponad 100 m co może negatywnie wpływać na równomierność oświetlenia jak i na pozostałe wartości parametrów oświetlenia drogi.

W stanie istniejącym w zakresie drogi znajduje się infrastruktura elektroenergetyczna (linie kablowe i linie napowietrzne) której właścicielem jest PGE.

Istniejące oświetlenie – kilometraż	
Lp.	Kilometraż
1	Od 205+440 do 206+000
2	Od 206+503 do 216+320
3	Od 216+681 do 218+810
4	Od 219+588 do 220+412

VII.0.4.5. TELETECHNIKA

W obszarze planowanej inwestycji nie występują kanały technologiczne w rozumieniu ustawy o drogach publicznych.

W granicach opracowania zlokalizowane są następujące sieci telekomunikacyjne:

- kanalizacja kablowa wielootworowa własności Orange Polska S.A. z kablami miedzianymi rozdzielczymi i magistralnymi oraz kablami światłowodowymi własności Orange Polska S.A.
- telekomunikacyjne, abonenckie, rozdzielcze i magistralne miedziane kable ziemne własności Orange Polska S.A.
- telekomunikacyjne, światłowodowe kable ziemne własności Orange Polska S.A.
- telekomunikacyjne, abonenckie i rozdzielcze miedziane kable napowietrzne na podbudowie słupowe własności Orange Polska S.A.
- telekomunikacyjne, abonenckie, rozdzielcze i magistralne światłowodowe rurociągi kablowe własności PUH Darnet.
- telekomunikacyjne rurociągi kablowe z kablem światłowodowym stanowiące Sieć Szerokopasmową Polski Wschodniej (SSPW) w zarządzie Otwartych Regionalnych Sieci Szerokopasmowych (ORSS)

VII.0.4.6. INWENTARYZACJA ZIELENI

W granicach opracowania zinwentaryzowano 2168 pozycji w postaci drzew pojedynczych i grup drzew oraz krzewy o powierzchni 19 447 m² o znacznym zróżnicowaniu gatunkowym. Szczegółowe rozróżnienie zinwentaryzowanych drzew znajduje się w tomie VII.6 Inwentaryzacja zieleni dla Etapu IV.

VII.0.4.7. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Zabytki



W obrębie Etapu IV inwestycji znajdują się zabytki wskazane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zgodnie z poniższym zestawieniem:

Wykaz zabytków			
Lp.	Rodzaj	Adres	Oznaczenie rejestru zabytków
15	Park	Krzemienna	A-925, 31.05.1975 r.
16	Cerkiew grekokatolicka p.w. Wprowadzenia Mati Boskiej	Krzemienna 83	nr rej. A-348



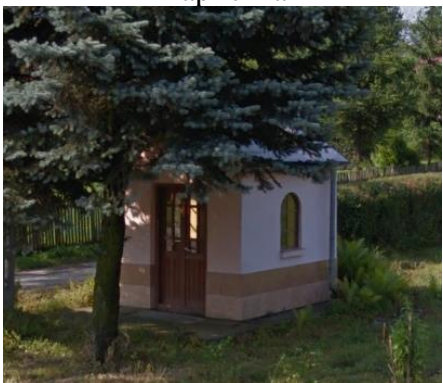

	do Świątyni		
17	Szkoła	Krzemienna 49	Gminna Ewid. Zabyt.
18	Park	Dydnia	A-1477 (stary nr A-7830), 10.10.1974 r.
19	Dom zakonny, ob. Dom Pracy Twórczej	Dydnia 212	Gminna Ewid. Zabyt.
20	Szkoła	Dydnia 221	Gminna Ewid. Zabyt.
21	Kościół parafialny p.w. Matki Boskiej Częstochowskiej	Jabłonka 232	nr rej. A-1412 (stary nr A-346) 28.11.1995 r.



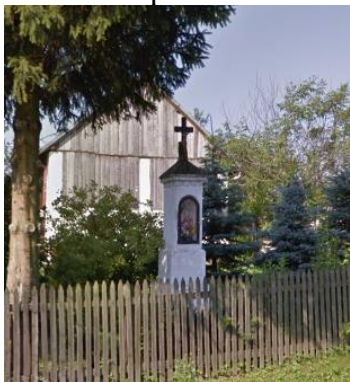

Obiekty małej architektury





Na etapie IV znajdują się obiekty małej architektury zgodnie z poniższym zestawieniem:


Wykaz obiektów małej architektury				
Lp.	Rodzaj	Kilometr DW 835	Nr działki	Obręb
43	Kapliczka 	205+682	164	0002 Krzemienna
44	Figura 	206+647	331/1	0002 Krzemienna





45	<p>Kapliczka</p> 	206+785	516	0002 Krzemienna
46	<p>Kapliczka</p> 	207+300	858/1	0002 Krzemienna
47	<p>Krzyż przydrożny</p> 	209+567	3671/3	0001 Dydnia
48	<p>Kapliczka</p> 	211+077	1520	0001 Dydnia

49	<p>Kapliczka</p> 	211+232	1269/2	0001 Dydnia
50	<p>Kapliczka</p> 	211+404	1225	0001 Dydnia
51	<p>Kapliczka</p> 	211+519	1141	0001 Dydnia
52	<p>Krzyż przydrożny</p> 	211+868	507/2	0001 Dydnia




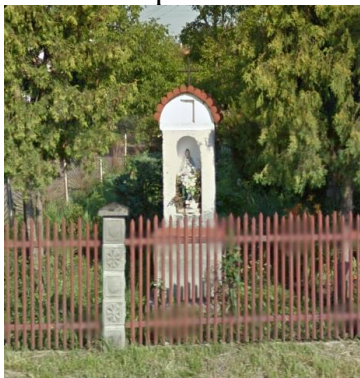
53	<p>Kapliczka</p> 	211+907	373	0001 Dydnia
54	<p>Kapliczka</p> 	212+014	605	0001 Dydnia
55	<p>Kapliczka</p> 	213+023	1157/1	0009 Jabłonka
56	<p>Kapliczka</p> 	213+521	763	0009 Jabłonka

57	<p>Kapliczka</p> 	213+545	1085/1	0009 Jabłonka
58	<p>Kapliczka</p> 	213+694	1073/2	0009 Jabłonka
59	<p>Kapliczka</p> 	215+425	935	0009 Jabłonka
60	<p>Kapliczka</p> 	214+568	699	0009 Jabłonka

61	<p>Krzyż</p> 	214+687	898	0009 Jabłonka
62	<p>Kapliczka</p> 	214+700	899/2	0009 Jabłonka
63	<p>Kapliczka</p> 	214+738	404	0009 Jabłonka
64	<p>Kapliczka</p> 	214+954	909	0009 Jabłonka

65	<p>Kapliczka</p> 	215+179	916/1	0009 Jabłonka
66	<p>Krzyż przydrożny</p> 	215+387	1182	0009 Jabłonka
67	<p>Kapliczka</p> 	216+420	1960/1	0012 Niebocko
68	<p>Kapliczka</p> 	216+668	1960/1	0012 Niebocko

69	<p>Pomnik</p> 	217+085	1592/2	0012 Niebocko
70	<p>Kapliczka</p> 	217+168	424/5	0012 Niebocko
71	<p>Kapliczka</p> 	217+419	1960/1	0012 Niebocko
72	<p>Kapliczka</p> 	217+857	1953	0012 Niebocko

73	<p>Kapliczka</p> 	217+976	2012	0012 Niebocko
74	<p>Kapliczka</p> 	218+450	555/2	0002 Grabownica Starzeńska
75	<p>Krzyż przydrożny</p> 	218+942	541/2	0002 Grabownica Starzeńska
76	<p>Kapliczka</p> 	220+094	430/11	0002 Grabownica Starzeńska

77	<p style="text-align: center;">Pomnik</p> 	220+439	1512	0002 Grabownica Starzeńska
----	---	---------	------	----------------------------

VII.0.4.8. OSUWISKA

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 nie znajdują się czynne tereny osuwiskowe.

VII.0.5 OPIS STANU PROJEKTOWANEGO

VII.0.5.1. BRANŻA DROGOWA

Parametry techniczne DW 835:

Długość odcinka	- 15,453 km
klasa techniczna	- G
prędkość projektowa Vp	- 50 km/h
prędkość miarodajna:	
na terenie zabudowy	
dla jezdni ograniczonej krawężnikiem	- 50 - 60 km/h
dla jezdni nieograniczonej krawężnikami	- 60 - 70 km/h
poza terenem zabudowy	- 70 - 100 km/h
liczba jezdni	- 1x2
szerokość pasów ruchu	- 2x3,5 m
szerokość pobocza gruntowego	- 1,25 m
szerokość chodnika	- min. 2,00 m
szerokość ścieżki pieszo - rowerowej	- min. 3,00 m
obciążenie nawierzchni	- 115 kN/oś

Skrzyżowania i zjazdy

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 znajdują się skrzyżowania z drogą wojewódzka, a także z drogami niższych kategorii tj. powiatowe i gminne oraz zjazdy publiczne i indywidualne.

W opracowaniu koncepcyjnym starano się poprawić sytuacyjne i wysokościowo wloty dróg podporządkowanych. W związku z ograniczeniem wynikającym z występowania budynków mieszkalnych oraz zróżnicowanym terenie (duże spadki terenu) nie wszystkie wloty udało się doprowadzić do zgodności z obowiązującymi przepisami. W związku z tym konieczne przy opracowaniu projektu budowlanego będzie uzyskanie odstępstw od warunków technicznych. Dodatkowo przy zbliżaniu się do skrzyżowania po drodze podporządkowanej na niektórych skrzyżowaniach nie ma zapewnionej widoczności drogi z pierwszeństwem przejazdu umożliwiającą podjęcie decyzji o wykonaniu zamierzonego manewru lub o konieczności zatrzymania się przed skrzyżowaniem, co także będzie wymagało uzyskania odstępstw.

W celu wysokościowego dostosowania nawierzchni zjazdów do rozbudowy drogi należy przeprowadzić regulację wysokościową zjazdów w niezbędnym zakresie.

Wykaz skrzyżowań					
Lp.	Lokalizacja	Strona	Kategoria drogi	Nr drogi	UWAGI
1	206+534.01	L	powiatowa	2046R	
2	208+784.93	L	powiatowa	2047R	
3	211+711.60	P	powiatowa	2038R	
4	212+409.78	P	gminna		

5	213+486.92	P	gminna		
6	214+784.51	P	powiatowa	2037R	
7	216+190.94	L	powiatowa	2048R	
8	217+387.84	L	powiatowa	2049R	
9	219+912.47		wojewódzka	886	

Wykaz zjazdów			
Lp.	Rodzaj zjazdu	Strona	Lokalizacja
1	indywidualny	P	204+999.12
2	indywidualny	L	205+100.39
3	indywidualny	P	205+172.22
4	indywidualny	L	205+173.45
5	indywidualny	P	205+254.42
6	indywidualny	L	205+314.08
7	indywidualny	L	205+395.52
8	indywidualny	P	205+493.87
9	indywidualny	P	205+625.41
10	indywidualny	L	205+709.76
11	indywidualny	L	205+762.86
12	indywidualny	P	205+810.48
13	indywidualny	P	205+864.55
14	indywidualny	P	205+964.14
15	indywidualny	P	205+967.63
16	indywidualny	P	206+111.96
17	indywidualny	P	206+560.56
18	indywidualny	L	206+744.22
19	indywidualny	L	206+752.10
20	indywidualny	L	206+834.21
21	indywidualny	L	206+878.09
22	indywidualny	P	206+924.38
23	indywidualny	L	206+927.89
24	indywidualny	P	206+947.22
25	indywidualny	L	206+974.22
26	indywidualny	P	206+985.10
27	indywidualny	P	207+010.60
28	indywidualny	P	207+045.04
29	indywidualny	L	207+062.67
30	indywidualny	P	207+069.62
31	indywidualny	P	207+113.05
32	indywidualny	P	207+147.58

33	indywidualny	L	207+151.38
34	indywidualny	P	207+229.05
35	indywidualny	P	207+248.39
36	indywidualny	P	207+260.06
37	indywidualny	P	207+299.48
38	indywidualny	P	207+356.47
39	indywidualny	P	207+378.60
40	indywidualny	P	207+403.24
41	indywidualny	L	207+434.40
42	indywidualny	P	207+442.85
43	indywidualny	L	207+460.14
44	indywidualny	P	207+489.14
45	indywidualny	L	207+501.41
46	indywidualny	P	207+526.67
47	indywidualny	P	207+533.80
48	indywidualny	L	207+544.41
49	indywidualny	P	207+576.85
50	indywidualny	L	207+581.38
51	indywidualny	L	207+679.44
52	indywidualny	P	207+682.64
53	indywidualny	P	207+700.34
54	indywidualny	P	207+793.26
55	indywidualny	L	207+812.25
56	indywidualny	L	207+900.06
57	indywidualny	P	207+901.62
58	indywidualny	L	207+951.49
59	indywidualny	L	207+959.65
60	indywidualny	P	207+977.80
61	indywidualny	L	208+020.11
62	indywidualny	L	208+100.21
63	indywidualny	P	208+103.48
64	indywidualny	P	208+112.77
65	indywidualny	L	208+179.05
66	indywidualny	P	208+225.05
67	indywidualny	L	208+230.52
68	indywidualny	L	208+381.01
69	indywidualny	L	208+450.87
70	indywidualny	P	208+523.84
71	indywidualny	P	208+831.23
72	indywidualny	L	208+839.87

73	indywidualny	L	208+884.75
74	indywidualny	P	208+895.21
75	indywidualny	L	208+901.86
76	indywidualny	L	208+937.62
77	indywidualny	P	209+198.09
78	indywidualny	P	209+235.13
79	indywidualny	L	209+282.83
80	indywidualny	L	209+302.05
81	indywidualny	P	209+307.29
82	indywidualny	P	209+329.15
83	indywidualny	L	209+341.59
84	indywidualny	L	209+370.20
85	indywidualny	L	209+387.41
86	indywidualny	P	209+407.58
87	indywidualny	L	209+438.38
88	indywidualny	P	209+500.31
89	indywidualny	P	209+535.41
90	indywidualny	P	209+540.56
91	indywidualny	P	209+572.71
92	indywidualny	L	209+586.34
93	indywidualny	P	209+615.36
94	indywidualny	L	209+639.86
95	indywidualny	P	209+683.13
96	indywidualny	P	209+700.76
97	indywidualny	L	209+702.53
98	indywidualny	P	209+780.10
99	indywidualny	P	209+907.31
100	indywidualny	P	209+920.93
101	indywidualny	P	210+007.95
102	indywidualny	P	210+023.25
103	indywidualny	P	210+101.30
104	indywidualny	P	210+112.32
105	indywidualny	L	210+116.61
106	indywidualny	P	210+191.69
107	indywidualny	P	210+212.15
108	indywidualny	P	210+261.58
109	indywidualny	P	210+301.42
110	publiczny	P	210+367.97
111	publiczny	P	210+428.36
112	indywidualny	L	210+438.83

113	indywidualny	L	210+487.38
114	indywidualny	L	210+518.83
115	indywidualny	L	210+577.46
116	indywidualny	P	210+602.76
117	indywidualny	L	210+628.41
118	indywidualny	P	210+635.01
119	indywidualny	L	210+639.08
120	indywidualny	P	210+685.15
121	indywidualny	L	210+734.78
122	indywidualny	P	210+764.58
123	indywidualny	L	210+784.83
124	indywidualny	L	210+812.36
125	indywidualny	L	210+843.18
126	indywidualny	P	210+854.17
127	indywidualny	L	210+906.62
128	indywidualny	P	210+934.08
129	indywidualny	P	210+940.55
130	indywidualny	L	210+946.89
131	indywidualny	P	210+967.73
132	indywidualny	L	210+979.23
133	indywidualny	P	211+012.10
134	indywidualny	L	211+022.92
135	indywidualny	L	211+030.78
136	indywidualny	P	211+062.30
137	indywidualny	L	211+069.33
138	indywidualny	P	211+125.29
139	indywidualny	L	211+134.03
140	indywidualny	P	211+184.65
141	indywidualny	L	211+192.39
142	indywidualny	L	211+210.56
143	indywidualny	P	211+210.79
144	indywidualny	P	211+239.87
145	indywidualny	L	211+246.75
146	indywidualny	P	211+252.58
147	indywidualny	L	211+279.84
148	indywidualny	P	211+326.04
149	indywidualny	L	211+334.99
150	indywidualny	P	211+363.68
151	indywidualny	L	211+363.69
152	indywidualny	L	211+406.09

153	indywidualny	P	211+430.56
154	indywidualny	L	211+431.64
155	indywidualny	P	211+439.09
156	indywidualny	L	211+460.39
157	indywidualny	P	211+460.82
158	indywidualny	L	211+485.21
159	indywidualny	L	211+513.12
160	indywidualny	P	211+542.86
161	indywidualny	L	211+572.97
162	indywidualny	L	211+607.76
163	indywidualny	L	211+641.76
164	indywidualny	L	211+701.72
165	indywidualny	L	211+710.96
166	indywidualny	L	211+715.15
167	indywidualny	L	211+736.05
168	indywidualny	P	211+765.47
169	indywidualny	L	211+768.11
170	indywidualny	P	211+826.40
171	indywidualny	L	211+834.30
172	indywidualny	L	211+860.45
173	indywidualny	L	211+881.07
174	indywidualny	P	211+898.44
175	indywidualny	L	211+921.11
176	indywidualny	L	211+938.77
177	indywidualny	P	211+941.58
178	indywidualny	L	211+951.76
179	indywidualny	L	211+980.43
180	indywidualny	L	211+994.72
181	indywidualny	P	211+996.39
182	indywidualny	L	212+001.82
183	indywidualny	P	212+075.45
184	indywidualny	L	212+107.30
185	indywidualny	P	212+133.20
186	indywidualny	P	212+187.42
187	indywidualny	P	212+193.06
188	indywidualny	L	212+252.48
189	indywidualny	P	212+272.88
190	indywidualny	P	212+293.55
191	indywidualny	P	212+352.79
192	indywidualny	L	212+492.08

193	indywidualny	L	212+544.87
194	indywidualny	P	212+598.87
195	indywidualny	L	212+647.15
196	indywidualny	P	212+706.78
197	indywidualny	L	212+714.88
198	indywidualny	L	212+774.21
199	indywidualny	L	212+798.97
200	indywidualny	P	212+819.74
201	indywidualny	L	212+840.31
202	indywidualny	L	212+988.43
203	indywidualny	P	212+996.60
204	indywidualny	P	213+079.84
205	indywidualny	L	213+080.78
206	indywidualny	P	213+106.83
207	indywidualny	L	213+113.18
208	indywidualny	P	213+197.30
209	indywidualny	L	213+197.57
210	indywidualny	L	213+244.40
211	indywidualny	L	213+293.39
212	indywidualny	P	213+303.72
213	indywidualny	L	213+358.02
214	indywidualny	L	213+398.43
215	indywidualny	P	213+433.74
216	indywidualny	L	213+436.48
217	indywidualny	L	213+440.77
218	indywidualny	L	213+472.86
219	indywidualny	L	213+500.08
220	indywidualny	L	213+563.48
221	indywidualny	L	213+572.05
222	indywidualny	P	213+599.90
223	indywidualny	L	213+620.10
224	indywidualny	L	213+661.47
225	indywidualny	L	213+710.84
226	indywidualny	L	213+768.00
227	indywidualny	P	213+768.76
228	indywidualny	L	213+813.81
229	indywidualny	L	213+893.41
230	indywidualny	P	213+906.69
231	indywidualny	L	213+933.85
232	indywidualny	P	213+939.87

233	indywidualny	L	213+958.72
234	indywidualny	P	214+001.11
235	indywidualny	L	214+007.26
236	indywidualny	P	214+054.46
237	indywidualny	L	214+084.28
238	indywidualny	P	214+088.26
239	indywidualny	P	214+105.27
240	indywidualny	P	214+141.56
241	indywidualny	P	214+186.57
242	indywidualny	L	214+213.41
243	indywidualny	P	214+215.04
244	indywidualny	P	214+252.56
245	indywidualny	L	214+256.92
246	indywidualny	P	214+297.34
247	indywidualny	P	214+303.18
248	indywidualny	L	214+309.19
249	indywidualny	L	214+314.38
250	indywidualny	P	214+347.70
251	indywidualny	P	214+353.99
252	indywidualny	P	214+369.73
253	indywidualny	L	214+370.53
254	indywidualny	L	214+404.07
255	indywidualny	P	214+412.95
256	indywidualny	L	214+422.34
257	indywidualny	P	214+454.73
258	indywidualny	L	214+455.39
259	indywidualny	P	214+485.95
260	indywidualny	P	214+495.70
261	indywidualny	L	214+505.06
262	indywidualny	P	214+562.55
263	indywidualny	P	214+592.35
264	indywidualny	L	214+663.22
265	indywidualny	L	214+715.74
266	indywidualny	L	214+763.04
267	indywidualny	L	214+794.70
268	indywidualny	P	214+798.45
269	indywidualny	L	214+821.82
270	indywidualny	P	214+942.43
271	indywidualny	L	214+968.89
272	indywidualny	L	214+993.96

273	indywidualny	L	215+037.14
274	indywidualny	P	215+052.82
275	indywidualny	L	215+060.11
276	indywidualny	L	215+124.62
277	indywidualny	L	215+188.32
278	indywidualny	P	215+196.52
279	indywidualny	L	215+262.31
280	indywidualny	P	215+278.36
281	indywidualny	P	215+325.42
282	indywidualny	P	215+438.96
283	indywidualny	P	215+497.28
284	indywidualny	L	215+497.97
285	indywidualny	P	215+528.92
286	indywidualny	L	215+539.57
287	indywidualny	L	215+553.41
288	indywidualny	P	215+574.16
289	indywidualny	L	215+581.35
290	indywidualny	L	215+641.66
291	indywidualny	P	215+645.20
292	indywidualny	L	215+721.12
293	indywidualny	P	215+739.09
294	indywidualny	L	215+771.80
295	indywidualny	P	215+795.98
296	indywidualny	L	215+855.42
297	indywidualny	P	215+882.26
298	indywidualny	L	215+923.63
299	indywidualny	P	215+966.71
300	indywidualny	P	216+003.91
301	indywidualny	L	216+056.45
302	indywidualny	L	216+095.84
303	indywidualny	L	216+106.04
304	indywidualny	P	216+132.86
305	indywidualny	P	216+232.63
306	indywidualny	P	216+260.93
307	indywidualny	L	216+294.72
308	indywidualny	P	216+328.17
309	indywidualny	L	216+337.29
310	indywidualny	P	216+357.64
311	indywidualny	P	216+396.53
312	indywidualny	L	216+406.54

313	indywidualny	L	216+452.45
314	indywidualny	P	216+459.71
315	indywidualny	L	216+503.54
316	indywidualny	P	216+506.23
317	indywidualny	L	216+539.20
318	indywidualny	P	216+554.02
319	indywidualny	L	216+564.96
320	indywidualny	P	216+583.47
321	indywidualny	L	216+597.18
322	indywidualny	L	216+627.28
323	indywidualny	P	216+641.44
324	indywidualny	L	216+741.81
325	indywidualny	P	216+761.51
326	indywidualny	P	216+767.51
327	indywidualny	L	216+788.56
328	indywidualny	P	216+794.19
329	indywidualny	P	216+826.62
330	indywidualny	P	216+859.65
331	indywidualny	P	216+917.62
332	indywidualny	P	216+923.52
333	indywidualny	P	216+940.32
334	indywidualny	L	217+008.13
335	indywidualny	P	217+011.37
336	indywidualny	P	217+034.13
337	indywidualny	P	217+072.36
338	indywidualny	L	217+093.44
339	indywidualny	L	217+135.17
340	indywidualny	P	217+149.11
341	indywidualny	P	217+157.37
342	indywidualny	L	217+178.69
343	indywidualny	P	217+186.90
344	indywidualny	L	217+201.82
345	indywidualny	L	217+231.87
346	indywidualny	P	217+235.13
347	indywidualny	L	217+263.84
348	indywidualny	L	217+286.62
349	indywidualny	L	217+317.19
350	indywidualny	P	217+323.69
351	indywidualny	L	217+335.79
352	indywidualny	L	217+356.44

353	indywidualny	P	217+360.25
354	indywidualny	L	217+411.25
355	indywidualny	P	217+411.25
356	indywidualny	L	217+525.43
357	indywidualny	P	217+579.52
358	indywidualny	L	217+589.67
359	indywidualny	P	217+595.28
360	indywidualny	L	217+599.09
361	indywidualny	L	217+624.88
362	indywidualny	L	217+648.63
363	indywidualny	L	217+684.74
364	indywidualny	P	217+718.93
365	indywidualny	L	217+730.83
366	indywidualny	P	217+777.91
367	indywidualny	P	217+799.92
368	indywidualny	P	217+847.75
369	indywidualny	L	217+848.56
370	indywidualny	P	217+856.14
371	indywidualny	L	217+873.92
372	indywidualny	P	217+897.50
373	indywidualny	L	217+920.06
374	indywidualny	L	217+977.63
375	indywidualny	P	217+977.89
376	indywidualny	P	217+984.89
377	indywidualny	L	217+993.34
378	indywidualny	P	218+014.87
379	indywidualny	L	218+015.61
380	indywidualny	P	218+020.19
381	indywidualny	L	218+030.63
382	indywidualny	P	218+041.09
383	indywidualny	L	218+054.28
384	indywidualny	L	218+082.94
385	indywidualny	L	218+097.75
386	indywidualny	P	218+099.96
387	indywidualny	P	218+122.17
388	indywidualny	L	218+125.32
389	indywidualny	L	218+176.58
390	indywidualny	P	218+183.01
391	indywidualny	P	218+192.66
392	indywidualny	L	218+220.11

393	indywidualny	P	218+231.67
394	indywidualny	L	218+242.66
395	indywidualny	P	218+262.52
396	indywidualny	L	218+287.69
397	indywidualny	L	218+318.88
398	indywidualny	P	218+341.60
399	indywidualny	L	218+344.08
400	indywidualny	L	218+407.83
401	indywidualny	L	218+438.52
402	indywidualny	P	218+450.05
403	indywidualny	L	218+486.38
404	indywidualny	L	218+491.02
405	indywidualny	L	218+534.23
406	indywidualny	L	218+560.92
407	indywidualny	P	218+565.23
408	indywidualny	L	218+590.28
409	indywidualny	P	218+599.37
410	indywidualny	L	218+648.68
411	indywidualny	P	218+694.23
412	indywidualny	L	218+701.77
413	indywidualny	P	218+748.21
414	indywidualny	P	218+763.56
415	indywidualny	P	218+800.39
416	indywidualny	L	218+838.73
417	indywidualny	P	218+859.62
418	indywidualny	P	218+922.17
419	indywidualny	P	219+100.33
420	indywidualny	P	219+141.67
421	indywidualny	L	219+161.96
422	indywidualny	L	219+276.79
423	indywidualny	L	219+339.66
424	indywidualny	P	219+390.01
425	indywidualny	P	219+403.07
426	indywidualny	P	219+444.83
427	indywidualny	P	219+473.68
428	indywidualny	P	219+498.84
429	indywidualny	P	219+509.34
430	indywidualny	P	219+534.33
431	indywidualny	L	219+613.84
432	indywidualny	L	219+636.93

433	indywidualny	L	219+699.11
434	indywidualny	L	219+728.99
435	indywidualny	L	219+773.87
436	indywidualny	L	219+855.31
437	indywidualny	P	219+862.42
438	indywidualny	P	219+873.60
439	indywidualny	L	219+933.55
440	indywidualny	L	219+954.42
441	indywidualny	L	219+981.64
442	indywidualny	P	220+040.25
443	indywidualny	L	220+059.38
444	indywidualny	L	220+111.98
445	indywidualny	L	220+137.82
446	indywidualny	P	220+145.13
447	indywidualny	L	220+161.21
448	indywidualny	L	220+177.62
449	indywidualny	P	220+179.54
450	indywidualny	P	220+212.37
451	indywidualny	L	220+219.72
452	indywidualny	P	220+247.47
453	indywidualny	L	220+276.68
454	indywidualny	P	220+284.84
455	indywidualny	L	220+302.18
456	indywidualny	P	220+319.54
457	indywidualny	L	220+331.06
458	indywidualny	P	220+354.86
459	indywidualny	L	220+375.13
460	indywidualny	L	220+398.31
461	indywidualny	P	220+398.71

Zatoki autobusowe

W miejscach istniejących zatok oraz przystanków zaprojektowano zatoki autobusowe wraz z peronami oraz przewidziano dodatkowo miejsca do ustawienia wiat przystankowych. Zatoki posiadają parametry zgodne z Rozporządzeniem tj. szerokość 3,0m, skos wjazdowy 1:8, skos wyjazdowy 1:4, długość krawędzi zatrzymania – 20m, pochylenie poprzeczne jezdni w zatoce 2,0%, skierowane do krawędzi jezdni drogi.

Miejsca projektowanych zatok autobusowych zostały zaprojektowane w miejscach ustaleń z przedstawicielami jednostek terytorialnych oraz z Zamawiającym.

Wykaz zatok autobusowych						
Lp.	Nr drogi	Miejscowość, ulica	Istniejąca lokalizacja	str.	Projektowana lokalizacja	Różnica w lokalizacji
1	835	OBARZYM, SKRZYŻOWANIE	205+047	P	205+047	0
2	835	KRZEMIENNA, OSRODEK ZDROWIA	206+609	P	206+609	0
3	835	KRZEMIENNA, OSRODEK ZDROWIA	206+609	L	206+477	132
4	835	KRZEMIENNA, DOM LUDOWY	207+203	P	207+180	23
5	835	KRZEMIENNA, DOM LUDOWY	207+328	L	207+021	307
6	835	DYDNIA, GS	208+855	P	209+085	230
7	835	DYDNIA, GS	208+855	L	208+601	254
8	835	DYDNIA, UG	210+144	P	210+151	7
9	835	DYDNIA, UG	210+003	L	210+003	0
10	835	DYDNIA, SKRZYŻOWANIE	211+834	P	211+789	45
11	835	DYDNIA, SKRZYŻOWANIE	211+834	L	211+619	215
12	835	DYDNIA, GÓRNA	212+406	P	212+496	90
13	835	DYDNIA, GÓRNA	212+384	L	212+328	56
14	835	JABŁONKA	213+803	P	213+807	4
15	835	JABŁONKA	213+593	L	213+588	5
16	835	JABŁONKA, KOŚCIÓŁ	214+770	P	214+983	213
17	835	JABŁONKA, KOŚCIÓŁ	214+552	L	214+552	0
18	835	NIEBOCKO, BOŚNIA	216+074	P	216+308	234
19	835	NIEBOCKO, BOŚNIA	216+074	L	216+074	0
20	835	NIEBOCKO, DOM STRAŻAKA	217+053	P	217+285	232
21	835	NIEBOCKO, DOM STRAŻAKA	217+053	L	217+053	0
22	835	NIEBOCKO, KSAWERÓW	218+203	P	218+297	94
23	835	NIEBOCKO, KSAWERÓW	218+203	L	218+203	0
24	835	GRABOWNICA STARZYŃSKA, ZAK. MET	219+396	P	219+321	75
25	835	GRABOWNICA STARZYŃSKA, ZAK. MET	219+396	L	219+218	178
26	835	GRABOWNICA, SKRZYŻOWANIE	220+352	P	220+352	0

Rozwiązanie sytuacyjne

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w większości w terenie zabudowanym. W związku z powyższym zaprojektowano chodniki oraz ciągi pieszo rowerowe zgodnie z warunkami otrzymanymi od Gmin. Elementy te starano się zlokalizować oddalone o min. 3,5m od krawędzi jezdni wojewódzkiej (za rowem otwartym). Niestety w miejscach gdzie

znajdują się istniejące zabudowania zdecydowano się poprowadzić te elementy bezpośredni przy jezdni, stosując krawężnik oraz odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Trasowanie osi drogi wojewódzkiej doprowadzono do parametrów drogi o klasie technicznej G i prędkości projektowej równej 50 km/h.

Konstrukcje nawierzchni

1. Nawierzchnia drogi wojewódzkiej

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV”, w związku z poszerzeniami istniejącej jezdni (dostosowanie do obowiązujących przepisów), miejscowymi zmiany trasy oraz zróżnicowanymi zmianami niwelety drogi dla nawierzchni drogi wojewódzkiej 835 przyjęto wariant I tj.:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P grubości 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o grubości 22 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa
 - Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

Zaprojektowano remont drogi wojewódzkiej nr 886 polegający na wymianie krawężników, nawierzchni chodników, zjazdów oraz remont nawierzchni drogi wojewódzkiej polegający na:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- frezowaniu istniejących warstw asfaltowych

Przyjęte w koncepcji oraz projekcie konstrukcji założenia dotyczące nakładki na DW886 należy potwierdzić na etapie PB stosownymi badaniami i pomiarami stanu nawierzchni.

Ostateczną grubość nakładki na DW 886 należy dobrać na etapie opracowywania PB po wcześniejszym wykonaniu badań ugięć nawierzchni oraz badań geologicznych, przy aktualnym stanie rozpoznania po sfrezowaniu należy ocenić stan pozostawionej warstwy tj. w przypadku stwierdzenia pęknięć lub rozluźnień (odbić po frezowaniu) należy wykonać lokalne naprawy a następnie grubości warstw ścieralnej i wiążącej przyjąć jako rozwiązanie typowe z KATALOGU TYPOWYCH KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI PODATNYCH i PÓLSZTYWNYCH (2014):

Tablica 9.2. TYP A2 - Typowe konstrukcje górnych warstw nawierzchni podatnych
Podbudowa zasadnicza: beton asfaltowy AC, mieszanka niezwiązana z kruszywem C50/30

2. Nawierzchnia dróg podporządkowanych - powiatowych

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni dróg powiatowych zaprojektowano nawierzchnię dla KR3:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC 22 P grubości 7 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o grubości 22 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20$ % z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

3. Nawierzchnia dróg podporządkowanych - gminnych

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni dróg gminnych zaprojektowano nawierzchnię dla KR2:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 8 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o grubości 20 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20$ % z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

4. Nawierzchnia zjazdów

a. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kostki:

- w-wa ścieralna kostka betonowa bezfazowa o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 25 cm, doprowadzone do nośności $E_2 \geq 80$ MPa

b. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z kruszywa:

- warstwa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- warstwa z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,

- Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 25 cm, doprowadzone do nośności $E_2 \geq 80$ MPa

c. konstrukcja dla zjazdów o nawierzchni z asfaltu (przejazd przez ścieżkę rowerową):

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego o grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z asfaltu AC 16W o grubości 4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 120$ MPa
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm,
- Warstwa ulepszanego podłoża stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem grubości 25 cm, doprowadzone do nośności $E_2 \geq 80$ MPa

d. konstrukcja dla zjazdów publicznych o nawierzchni z asfaltu:

- warstwa ścieralna: beton asfaltowy AC 11 S grubości 4 cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W grubości 8cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 20 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o grubości 20 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o $CBR \geq 20$ % z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

5. Nawierzchnia chodników

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni chodników zaprojektowano:

- w-wa ścieralna kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 5 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm
- warstwa ulepszanego podłoża grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grubości 25 cm

6. Nawierzchnia ścieżek pieszo – rowerowych

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni ścieżek pieszo rowerowych zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z asfaltu lanego o grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z asfaltu AC 16W o grubości 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C1,5/2 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża stabilizowanego spoiwem hydraulicznym lub wapnem o grubości 25 cm

7. Nawierzchnia zatok autobusowych

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni zatok autobusowych zaprojektowano:

- warstwa ścieralna z nawierzchni betonowej o grubości 22 cm
- warstwa poślizgowa
- podbudowa zasadnicza z gruntu ulepszanego spoiwem C3/4 o grubości 18 cm,
- warstwa mrozochronna C1,5/2 o grubości 22 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa
- Warstwa ulepszanego podłoża C 0,4/05 o wymaganym wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 50$ MPa z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

8. Nawierzchnia dla wysp dzielących

Zgodnie z oddzielnym opracowaniem pn. „Projekt konstrukcji nawierzchni - Etap IV” dla nawierzchni wysp dzielących zaprojektowano:

- w-wa ścieralna kostka betonowa wibroprasowana o grubości 8 cm
- podsypka cementowo - piaskowa 1:4 o grubości 3 cm
- warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C 90/3 stabilizowanym mechanicznie grubości 27 cm
- warstwy dolne konstrukcji dla grupy nośności podłoża G4:
 - Warstwa mrozochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem hydraulicznym o grubości 22 cm, wymagany wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100$ MPa
 - Warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20 % z doprowadzeniem podłoża do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa o grubości 25 cm

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi wojewódzkiej nr 835 realizowane jest powierzchniowo za pomocą pochyłeń poprzecznych i podłużnych drogi. W ramach inwestycji przewidziano przebudowę odwodnienia poprzez system rowów otwartych, a w miejscach projektowania wpustów ulicznych (przy krawężniku i ścieku skarpowego) zaprojektowano kanalizację deszczową. Woda jest odprowadzona do istniejących naturalnych odbiorników tj. cieków.

W miejscach gdzie konieczne jest przeprowadzenie wody przez korpus drogi, ścieżki pieszo rowerowej lub chodnika zaprojektowano przepusty drogowe:

Wykaz przepustów drogowych		
Lp.	średnica przepustu [cm]	Lokalizacja
1	100	205+128.38
2	100	205+554.81
3	100	206+584.62
4	100	213+507.67
5	100	213+914.19

6	100	214+837.69
7	100	216+161.77
8	100	217+404.10
9	100	220+389.30

Dobór średnicy kanalizacji deszczowej na końcowym odcinku dobrano na podstawie wielkości zlewni, z których wody opadowe i roztopowe będą spływać do rowów przydrożnych, przy uwzględnieniu współczynników spływu zależnych od rodzaju nawierzchni, a także przy uwzględnieniu współczynnika opóźnienia spływu. Wielkość przepustu nr 9 dobrano przy uwzględnieniu ww. oraz długości odcinka z którego zbiera wodę tj. 650m.

Chodniki i ścieżki pieszo rowerowe

W stanie istniejącym droga posiada chodnik po stronie prawej w km 209+045 – 210+370, i po stronie lewej w km 210+440 – 212+105, 212+545 – 214+730.

W nawiązaniu do wymagań oraz roboczych uzgodnień z gminami, przez które przebiega przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej i Zamawiającym zaprojektowano chodniki oraz ścieżki pieszo rowerowe na większości przebiegu drogi. Elementy te starano się zlokalizować oddalone o min. 3,5m od krawędzi jezdni wojewódzkiej (za rowem otwartym). Niestety w miejscach gdzie znajdują się istniejące zabudowania zdecydowano się poprowadzić chodniki lub ciągi pieszo rowerowe bezpośrednio przy jezdni, stosując krawężnik oraz odwodnienie w postaci kanalizacji deszczowej.

Wykaz chodników i ścieżek pieszo rowerowych				
KM POCZĄTKU	KM KOŃCA	RODZAJ CIĄGU	DŁUGOŚĆ [m]	STRONA
204+986.83	212+015.87	ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA	7029	STR.P
211+010.04	220+439.67	ŚCIEŻKA PIESZO ROWEROWA	9430	STR.L
206+468.02	206+553.30	CHODNIK	85	STR.L
207+014.08	207+080.89	CHODNIK	67	STR.L
208+593.57	208+780.76	CHODNIK	187	STR.L
209+996.09	210+047.84	CHODNIK	52	STR.L
210+431.14	211+010.04	CHODNIK	579	STR.L
212+391.97	212+503.71	CHODNIK	112	STR.P
213+758.69	213+814.67	CHODNIK	56	STR.P
214+614.19	214+989.98	CHODNIK	376	STR.P
216+172.40	216+316.70	CHODNIK	144	STR.P
217+035.99	217+292.57	CHODNIK	257	STR.P
218+249.99	218+304.56	CHODNIK	55	STR.P
219+277.82	219+328.18	CHODNIK	50	STR.P
220+401.28	220+439.67	CHODNIK	38	STR.P

Wykaz rowów

Przy rozbudowie drogi wojewódzkiej zaprojektowano kompletny system odprowadzenia wody z drogi.

Wykaz projektowanych rowów			
KM POCZĄTKU	KM KOŃCA	DŁUGOŚĆ [m]	STRONA
205+000.00	205+611.01	611	L
206+171.06	206+507.45	336	L
208+318.59	208+581.75	263	L
209+979.72	209+394.89	-585	L
209+431.26	209+680.00	249	L
209+899.00	210+260.00	361	L
210+434.51	211+019.12	585	L
211+034.37	211+279.55	245	L
211+321.07	211+767.22	446	L
212+061.50	212+326.76	265	L
212+372.65	212+584.88	212	L
212+613.88	212+894.75	281	L
212+939.71	213+194.94	255	L
213+200.48	213+710.74	510	L
213+752.75	213+764.40	12	L
213+770.91	214+451.78	681	L
214+506.25	214+640.00	134	L
214+837.00	216+070.06	1233	L
216+084.71	216+160.00	75	L
216+631.90	216+735.45	104	L
216+933.47	217+017.84	84	L
217+063.30	217+380.58	317	L
217+826.41	218+339.32	513	L
218+403.46	218+726.07	323	L
218+771.09	219+513.58	742	L
219+572.00	219+710.41	138	L
219+732.39	220+400.00	668	L
204+988.83	205+251.44	263	P
205+256.84	205+628.12	371	P
205+971.14	206+035.74	65	P
206+041.76	206+100.00	58	P
206+130.00	206+584.12	454	P
206+585.25	207+144.33	559	P
207+205.54	207+257.71	52	P
207+295.74	207+316.27	21	P
207+321.34	207+352.74	31	P
207+384.30	207+898.28	514	P
207+904.53	208+153.10	249	P
208+186.28	208+283.48	97	P
208+991.69	209+404.06	412	P
209+457.50	209+497.44	40	P

209+543.72	210+257.25	714	P
210+296.26	210+360.00	64	P
212+056.87	212+348.35	291	P
212+387.80	212+401.54	14	P
212+418.43	212+606.86	188	P
212+644.20	212+894.15	250	P
212+940.00	213+193.29	253	P
213+200.73	213+708.05	507	P
213+753.33	213+765.73	12	P
213+771.82	213+913.38	142	P
213+914.98	214+600.00	685	P
214+787.31	215+296.70	509	P
215+352.01	215+949.60	598	P
216+336.91	216+884.03	547	P
216+927.67	217+039.10	111	P
217+074.45	217+401.64	327	P
217+415.30	217+628.14	213	P
217+673.27	218+357.50	684	P
218+402.86	218+752.46	350	P
218+766.81	219+544.08	777	P
219+581.53	219+689.47	108	P
219+734.93	220+390.62	656	P

Przejścia dla pieszych

W stanie istniejącym, w związku z brakiem chodników obustronnych nie występują przejścia dla pieszych. Zaprojektowano przejścia dla pieszych w miejscach zakończenia chodnika jednostronnego, w celu umożliwienia kontynuacji ruchu po ścieżce pieszo rowerowej. Dodatkowo pomiędzy zatokami autobusowymi zaprojektowano przejścia.

Każde nowe wyznaczone przejście dla pieszych winno być poparte analizą warunków drogowych i ruchowych uwzględniającą źródła i cele ruchu pieszych, natężenie ruchu pieszych, ruchu kołowego oraz jeśli przejście wyznaczone jest w rejonie zatoki autobusowej natężenie autobusów. Jeśli dana analiza wykaże zasadność przejścia należy zaprojektować je w oparciu o wytyczne projektowania przejść dla pieszych WR-D-41-3 z szczególnym uwzględnieniem widoczności relacji kierowca – pieszy. Dokładne lokalizacji przejść dla pieszych należy opracować w Projekcie Stałej Organizacji ruchu na etapie wykonywania projektu budowlanego.

Wykaz projektowanych przejść dla pieszych	
Lp.	Lokalizacja
1	206+550
2	207+080
3	208+645
4	210+045
5	210+445

6	211+728
7	212+015
8	212+395
9	213+760
10	214+615
11	216+175
12	217+105
13	218+252
14	219+283
15	220+410

Elementy bezpieczeństwa ruchu

Elementy bezpieczeństwa ruchu powinny zostać zaprojektowane w projekcie stałej organizacji ruchu na etapie wykonywania projektu budowlanego. Nie mniej jednak z projektu koncepcji wiadomo, że droga będzie wymagała zastosowania elementów bezpieczeństwa ruchu takich jak: bariery energochłonne, balustrady.

Elementy te należy wykonać w rejonie przepustów drogowych, obiektów inżynierskich, murków oporowych.

VII.0.5.2. BRANŻA MOSTOWA

Zestawienie projektowanych obiektów inżynierskich

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie obiektów z dostępnymi i ustalonymi na obecnym etapie projektu informacjami o drodze, przeszkodzie, charakterze cieku, rodzaju obiektu w stanie istniejącym i w stanie projektowanym. Charakter cieku nieokreślony („—”) oznacza przeszkody nie ujęte w podziale hydrograficznym dla Polski – niewielkie ciekі naturalne bądź rowy przeprowadzające wody pod nasypem drogi.

Oznaczenie obiektu	Kilometraż proj.	Oznaczenie drogi	Miejscowość	Przeszkoda	Rodzaj obiektu w stanie istniejącym	Rodzaj obiektu w stanie projektowanym
MM-43	205,637	DW835	Obarzym / Krzemienna	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-44	205,859	DW835	Krzemienna	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-45	206,038	DW835	Krzemienna	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-46	206,120	DW835	Krzemienna	ciek niezewidencjonowany	Przepust drogowy	Mały most
MM-47	207,278	DW835	Krzemienna	ciek niezewidencjonowany	Przepust drogowy	Mały most
MD-48	208,154	DW835	Krzemienna	Świnka / Stara Rzeką	Most drogowy	Most drogowy
MD-49	208,758	DW835	Dydnia	Krzywy Potok	Przepust drogowy	Most drogowy
MD-50	208,966	DW835	Dydnia	Świnka / Stara Rzeką	Most drogowy	Most drogowy
MM-51	209,415	DW835	Dydnia	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-52	210,289	DW835	Dydnia	ciek niezewidencjonowany	Przepust drogowy	Mały most
MD-53	210,388	DW835	Dydnia	Świnka / Stara Rzeką	Most drogowy	Most drogowy

Oznaczenie obiektu	Kilometraż proj.	Oznaczenie drogi	Miejscowość	Przeszkoda	Rodzaj obiektu w stanie istniejącym	Rodzaj obiektu w stanie projektowanym
MM-54	211,302	DW835	Dydnia	Potok bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-55	211,792	DW835	Dydnia	ciek niezewidencjonowany	Przepust drogowy	Mały most
MD-56	212,035	DW835	Dydnia	Świnka / Stara Rzeka	Most drogowy	Most drogowy
MM-57	212,357	DW835	Dydnia	Potok bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MD-58	212,614	DW835	Wydrna	Świnka / Stara Rzeka	Most drogowy	Most drogowy
MM-59	212,919	DW835	Wydrna / Jabłonka	Potok bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-60	213,733	DW835	Jabłonka	Rów melioracyjny	Przepust drogowy	Mały most
MM-61	216,080	DW835	Niebocko	Ciek bez nazwy		Mały most
MM-62	216,913	DW835	Niebocko	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-63	217,043	DW835	Niebocko	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MM-64	217,655	DW835	Niebocko	Ciek bez nazwy	Most drogowy	Mały most
MM-65	218,382	DW835	Niebocko / Grabownica Starzeńska	Potok bez nazwy	Most drogowy	Mały most
MM-66	218,755	DW835	Grabownica Starzeńska	Ciek bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most
MD-67	219,551	DW835	Grabownica Starzeńska	Niebocki Potok	Most drogowy	Most drogowy
MM-68	219,714	DW835	Grabownica Starzeńska	Potok bez nazwy	Przepust drogowy	Mały most

Projektowane obiekty pogrupowano według technologii wykonania. Projektuje się wykonanie obiektów w następujących technologiach:

- **Obiekt na belkach prefabrykowanych.** — Technologia zastosowana głównie dla mostów o rozpiętości od 10 do 30 metrów. Schemat statyczny obiektów: rama. Ustrój nośny z belek strunobetonowych prefabrykowanych zespolonych z żelbetową płytą pomostu. Posadowienie bezpośrednie na żelbetowych ławach fundamentowych.
- **Obiekt żelbetowy monolityczny.** — Technologia zastosowana głównie dla mostów o rozpiętości od 2 do 10 metrów oraz w sytuacjach, gdzie wymagana jest jak najmniejsza grubość ustroju nośnego. Schemat statyczny obiektów: rama. Ustrój nośny w postaci żelbetowej płyty pomostu. Posadowienie bezpośrednie na ławach fundamentowych.
- **Obiekt żelbetowy na prefabrykatch.** — Technologia zastosowana głównie dla mostów małych rozpiętości do 3-4 metrów, gdzie można zastosować prefabrykowane elementy. Schemat statyczny obiektów: rama. Ustrój nośny w postaci prefabrykowanych elementów żelbetowych zespolonych żelbetową płytą pomostu. Posadowienie bezpośrednie na płytkich żelbetowych ławach fundamentowych oraz głębiej na ławie kruszywowej.

Odprowadzenia wód opadowych (rowy, ciek wodne) oczyścić aż do odbiorników.

Rama na belkach prefabrykowanych

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Kilometraż proj.	Oznaczenie drogi	Przeszkoda	Liczba prześel	Długość obiektu	Szerokość obiektu	Światło poziome	Rz. spodu konstrukcji
MD-48	208,218	208,154	DW835	Świnka / Stara Rzeka	1	18,00	13,70	12,60	270,15
MD-53	210,463	210,388	DW835	Świnka / Stara Rzeka	1	21,46	13,70	14,90	283,29
MD-56	212,111	212,035	DW835	Świnka / Stara Rzeka	1	15,70	13,20	13,10	292,92
MD-58	212,679	212,614	DW835	Świnka / Stara Rzeka	1	16,35	13,70	13,00	297,57
MD-67	219,627	219,551	DW835	Niebocki Potok	1	22,04	13,70	13,80	292,48

Uwagi:

- 1) Długość obiektu podano jako długość płyty pomostu (odległość pomiędzy skrajnymi dylatacjami).
- 2) Światło poziome podano prostopadłe osi przeszkody (najmniejsze możliwe).
- 3) Jednostki: metry, chyba że podano inaczej.

Rozwiązania architektoniczno-budowlane

Charakterystyka	Opis
Liczba prześel	1 prześło
Technologia wykonania	Most ramowy żelbetowy
Ustrój nośny	Rama – pomost zamocowany w przyczółkach
Konstrukcja nośna	Pomost belkowo-płytowy – belki prefabrykowane strunobetonowe zespolone z monolityczną żelbetową płytą pomostu MD-48 Belki prefabrykowane T15-A60 MD-53 Belki prefabrykowane T18-A60 MD-56 Belki prefabrykowane T12-A90 MD-58 Belki prefabrykowane T15-A80 MD-67 Belki prefabrykowane T18-A60
Posadowienie	Przyczółki masywne żelbetowe posadowione bezpośrednio
Połączenie obiektu z nasypem drogowym	Stożki skarpowe

Rama żelbetowa monolityczna

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Kilometraż proj.	Oznaczenie drogi	Przeszkoda	Liczba prześel	Długość obiektu	Szerokość obiektu	Światło poziome	Rz. spodu konstrukcji
MD-49	208,833	208,758	DW835	Krzywy Potok	1	11,50	13,70	9,50	274,44
MD-50	209,041	208,966	DW835	Świnka / Stara Rzeka	1	11,20	13,50	9,20	274,10
MM-64	217,733	217,655	DW835	Ciek bez nazwy	1	5,53	5,20	4,00	
MM-65	218,461	218,382	DW835	Potok bez nazwy	1	5,20	5,20	4,00	

Uwagi:

- 1) Długość obiektu podano jako długość płyty pomostu (odległość skrajnymi pomiędzy dylatacjami).
- 2) Światło poziome podano prostopadłe osi przeszkody (najmniejsze możliwe).
- 3) Jednostki: metry, chyba że podano inaczej.

Rozwiązania architektoniczno-budowlane

Charakterystyka	Opis
Liczba przęseł	1 przęsło
Technologia wykonania	Most ramowy żelbetowy
Ustrój nośny	Rama – pomost zamocowany w przyczółkach
Konstrukcja nośna	Pomost płytowy – monolityczna żelbetowa płyta pomostu, w razie konieczności dodatkowo sprężona
Posadowienie	Przyczółki masywne żelbetowe, w razie konieczności posadowione pośrednio na palach wierconych wielkośrednicowych
Połączenie obiektu z nasypem drogowym	Stożki skarpowe

Rama żelbetowa na prefabrykatch

Oznaczenie obiektu	Kilometraż roboczy	Kilometraż proj.	Oznaczenie drogi	Przeszkoda	Liczba przęseł	Dł. części przelotowej	Długość obiektu	Światło poziome	Rz. spodu konstrukcji
MM-43	205,701	205,637	DW835	Ciek bez nazwy	1	12,70	2,40	2,00	256,33
MM-44	205,881	205,859	DW835	Ciek bez nazwy	1	12,70	2,40	2,00	255,24
MM-45	206,105	206,038	DW835	Ciek bez nazwy	1	12,70	2,40	2,00	256,18
MM-46	206,185	206,120	DW835	ciek niezewidencjonowany	1	12,70	2,40	2,00	256,12
MM-47	207,338	207,278	DW835	ciek niezewidencjonowany	1	12,70	3,64	3,00	264,90
MM-51	209,488	209,415	DW835	Ciek bez nazwy	1	20,13	2,40	2,00	276,90
MM-52	210,352	210,289	DW835	ciek niezewidencjonowany	1	15,70	2,40	2,00	282,12
MM-54	211,377	211,302	DW835	Potok bez nazwy	1	21,70	2,40	2,00	290,04
MM-55	211,864	211,792	DW835	ciek niezewidencjonowany	1	16,70	3,64	3,00	291,92
MM-57	212,431	212,357	DW835	Potok bez nazwy	1	17,70	2,40	2,00	296,80
MM-59	212,991	212,919	DW835	Potok bez nazwy	1	12,70	2,94	2,50	301,19
MM-60	213,811	213,733	DW835	Rów melioracyjny	1	18,70	2,40	2,00	309,04
MM-61	216,125	216,080	DW835	Ciek bez nazwy	1	16,11	2,94	2,50	323,31
MM-62	216,820	216,913	DW835	Ciek bez nazwy	1	13,70	2,40	2,00	307,63
MM-63	217,120	217,043	DW835	Ciek bez nazwy	1	15,70	2,40	2,00	306,71
MM-66	218,803	218,755	DW835	Ciek bez nazwy	1	14,37	2,40	2,00	295,81
MM-68	219,791	219,714	DW835	Potok bez nazwy	1	14,70	2,40	2,00	291,06

Uwagi:

- 1) Długość części przelotowej podano w ściankach czołowych (bez gzymsów).
- 2) Długość obiektu podano jako długość płyty pomostu (odległość skrajnymi pomiędzy dylatacjami). Długość obiektu jest mierzona wzdłuż osi drogi.
- 3) Światło poziome podano prostopadłe osi przeszkody (najmniejsze możliwe).
- 4) Jednostki: metry, chyba że podano inaczej.

Rozwiązania architektoniczno-budowlane

Charakterystyka	Opis
Liczba przęseł	1 przęsło
Technologia wykonania	Most ramowy żelbetowy
Ustrój nośny	Rama
Konstrukcja nośna	<p>Prefabrykowane elementy żelbetowe skrzynkowe zespolone z monolityczną żelbetową płytą pomostu</p> <p>MM-43 Elementy prefabrykowane 2,00x1,50</p> <p>MM-44 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-45 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-46 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-47 Elementy prefabrykowane 3,00x2,50</p> <p>MM-51 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-52 Elementy prefabrykowane 2,00x2,50</p> <p>MM-54 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-55 Elementy prefabrykowane 3,00x2,50</p> <p>MM-57 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-59 Elementy prefabrykowane 2,50x2,00</p> <p>MM-60 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-61 Elementy prefabrykowane 2,50x1,50</p> <p>MM-62 Elementy prefabrykowane 2,00x1,50</p> <p>MM-63 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p> <p>MM-66 Elementy prefabrykowane 2,00x1,50</p> <p>MM-68 Elementy prefabrykowane 2,00x2,00</p>
Posadowienie	Żelbetowe ławy fundamentowe, w razie konieczności wzmocnienie podłoża, wymiana słabonośnych gruntów lub posadowienie pośrednie
Połączenie obiektu z nasypem drogowym	Stożki skarpowe

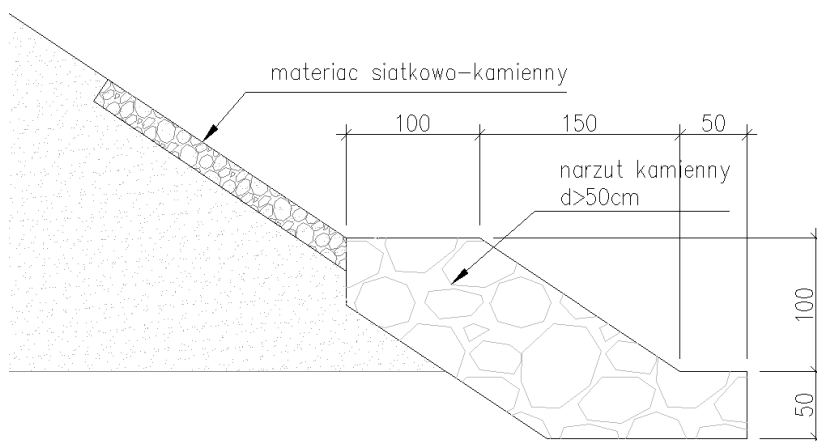
Umocnienia cieków

Niezależnie od projektowanych obiektów inżynierskich zaprojektowano także umocnienie brzegów rzek na odcinku zbliżenia z drogą wojewódzką. Zlokalizowano 9 takich miejsc:

Ozn.	Kilometraż		Długość [m]	Współrzędne	
	Początek	Koniec		Początek	Koniec
U1	205+791	205+930	141,50	X = 7586282.831 Y = 5508220.657	X = 7586216.865 Y = 5508098.654
U2	206+017	206+057	41,60	X = 7586172.867 Y = 5508025.276	X = 7586153.439 Y = 5507990.616
U3	206+109	206+510	402,60	X = 7586142.142 Y = 5507940.513	X = 7586033.521 Y = 5507557.493
U4	206+545	206+641	99,90	X = 7586034.455 Y = 5507526.357	X = 7586032.689 Y = 5507429.362
U5	206+756	206+826	75,20	X = 7586005.124 Y = 5507312.447	X = 7585955.673 Y = 5507256.534
U6	209+743	209+902	123,60	X = 7584633.658 Y = 5506104.752	X = 7584494.911 Y = 5506182.652
U7	214+702	215+762	60,60	X = 7580465.335 Y = 5506997.604	X = 7580443.917 Y = 5506942.281
U8	216+519	216+633	117,20	X = 7580504.191 Y = 5505365.351	X = 7580396.978 Y = 5505323.405
U9	216+777	216+905	129,70	X = 7580269.443 Y = 5505271.215	X = 7580158.705 Y = 5505205.472

Projektuje się wykonanie ww. umocnienia na do poziomu wody miarodajnej Q1% dla danego cieku, za pomocą materacy siatkowo-kamiennych gr. 30 cm na geowłókninie. U podstawy skarpy wykonać opornik betonowy o wymiarach minimalnych szerokość 30 cm, wysokość 100 cm, jako zakończenie umocnienia.

Dla umocnienia U6 na odcinku bezpośredniego zbliżenia korpusu drogi wojewódzkiej do cieku, tj. na odcinku od ok. 209+860 do ok. 209+898, pochylenie skarpy zwiększyć do ok. 1:1 i zastosować umocnienie z materacy siatkowo-kamiennych gr. 30cm na całej wysokości skarpy. U podstawy skarpy wykonać opornik z ciężkiego narzutu kamiennego o wymiarach i geometrii jak na poniższym szkicu. Plany sytuacyjne uwzględniają zakres ww. opornika oraz zakres umocnień.



VII.0.5.3. BRANŻA SANITARNA

Projekt koncepcyjny dotyczący odwodnienia przebudowywanej drogi wojewódzkiej nr 835 przewiduje następujące sposoby odwodnienia z podziałem na poszczególne odcinki:

Sposób odwodnienia przebudowywanej drogi DW 835 - Etap IV	
Kilometraż drogi	Sposób odwodnienia
204+987 - 205+070	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
205+070 - 205+470	Bezpośrednio do rowów przydrożnych
205+470 - 205+630	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
205+630 - 205+645	Pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
205+645 - 206+800	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
206+800 - 207+200	Pośrednio do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
207+200 - 207+300	Pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
207+300 - 207+870	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
207+870 - 208+160	Pośrednio do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
208+160 - 208+740	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
208+740-208+785	Pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
208+785 - 208+980	Pośrednio do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
208+980 - 210+400	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
210+400 - 211+080	Pośrednio do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
211+080 - 211+800	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
211+800 - 211+900	Pośrednio do cieku oraz do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
211+900 - 212+400	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
212+400 - 212+500	Pośrednio do rowów przydrożnych poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
212+500 - 212+900	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
212+900 - 215+610	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
215+610 - 216+050	Bezpośrednio do rowów przydrożnych

216+050 - 216+350	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
216+350 - 213+475	Bezpośrednio do rowów przydrożnych
213+475 - 217+000	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
217+000 - 218+600	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi, pośrednio do cieku poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi
218+600 – 220+500	Bezpośrednio do rowów przydrożnych oraz pośrednio poprzez system kanalizacji deszczowej wraz z wpustami ulicznymi

Projekt koncepcyjny zakłada odwodnienie rozbudowywanej drogi wojewódzkiej DW835 bezpośrednio do rowów przydrożnych poprzez odpowiednie wyprofilowanie pasów drogowych ze spadkiem w kierunku rowów oraz pośrednio do kanalizacji deszczowej, do której wody opadowe i roztopowe będą doprowadzane przez wpusty drogowe i następnie do rowów przydrożnych otwartych, oraz do istniejącej kanalizacji deszczowej. Dla IV etapu przewidziano zabudowę 642 wpustów drogowych betonowych DN500, włączonych bezpośrednio do rowów przydrożnych lub do kanalizacji deszczowej. Przyłącza kanalizacji deszczowej od wpustów drogowych przewiduje się wykonać z rur PVC-U SDR34 SN8 o średnicy Ø200 mm.

W projekcie przewidziano zabudowę 239 studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy DN1000, zabudowę 28 studni kanalizacyjnych betonowych o średnicy DN1200, zabudowę 24 studni betonowych o średnicy DN1500.

Przewidziano przejęcie niektórych rowów do projektowanej kanalizacji deszczowej, podczyszczenie wód opadowych w separatorach substancji ropopochodnych koalescencyjnych z by-pass'em, a następnie zrzut do istniejących cieków. W tabeli poniżej przedstawiono dobór separatorów.

Dobór separatorów substancji ropopochodnych					
Lp.	Nazwa separatora	Przepływ [l/s]	Średnica rury	Typ separatora	Średnica separatora
1.	Sep.1	60,9	315	8/80-4,5	2000
2.	Sep.2	68,5	315	8/80-4,5	2000
3.	Sep.3	48,0	315	6/60-4	2000
4.	Sep.4	41,0	315	6/60-4	2000
5.	Sep.5	126,5	400	15/150-5,0	2500
6.	Sep.6	134,5	450	15/150-5,0	2500
7.	Sep.7	64,2	315	8/80-4,5	2000
8.	Sep.8	61,8	315	8/80-4,5	2000
9.	Sep.9	62,5	315	8/80-4,5	2000
10.	Sep.10	78,4	400	8/80-4,5	2000
11.	Sep.11	14,4	315	3/15-2,5	1500
12.	Sep.12	63,5	315	8/80-4,5	2000
13.	Sep.13	180,4	450	20/200-6,0	2500
14.	Sep.14	27,9	315	3/30-2,5	1500
15.	Sep.15	47,3	315	6/60-4	2000
16.	Sep.16	111,7	400	15/150-5,0	2500
17.	Sep.17	149,8	500	15/150-5,0	2500
18.	Sep.18	28,2	315	3/30-2,5	1500
19.	Sep.19	38,4	315	6/60-4	2000

20	Sep.20	22,7	315	3/30-2,5	1500
21	Sep.21	292,8	600	45/450-9,0	2500
22	Sep.22	56,0	400	6/60-4	2000
23	Sep.23	449,3	800	45/450-9,0	2500

Konieczność zastosowania separatorów wynika z §17 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311). Rozbudowywana droga ma klasę G, w związku z czym stężenia i ładunki zanieczyszczeń zawarte w odprowadzanych wodach deszczowych muszą spełniać wymogi określone w ww. rozporządzeniu, czyli zawartość zawiesin ogólnych w wodach opadowych po separatorach nie będzie przekraczała 100 mg/l oraz 15 mg/l w przypadku węglowodorów ropopochodnych.

Odprowadzenia wód opadowych (rowy, cieki wodne) należy oczyścić aż do odbiorników.

Przejścia poprzeczne kanalizacją deszczową pod drogą należy wykonać w rurach ochronnych wykonanych z PE100 SDR11 lub rurach stalowych. Średnicę rury osłonowej dostosować do średnicy rury przewodowej.

Ze względu na planowane wykonanie ścieżek rowerowych i chodników w miejscu istniejących rowów przydrożnych, które zostaną zasypane, zaprojektowano kanalizację deszczową. Istniejące przepusty zlokalizowane na tym odcinku rowu zostaną zlikwidowane.

W związku z występującymi skrzyżowaniami i kolizjami z istniejącą siecią i przyłączami gazowymi, rurociągi gazowe należy zabezpieczyć lub przebudować po wystąpieniu do PSG Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Jaśle – Warunki techniczne przebudowy sieci gazowej ś/c w związku z planowaną rozbudową drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin – Przeworsk – Grabownica Starzeńska.

VII.0.5.4. ELEKTROENERGETYKA

1. Instalacja oświetleniowa

Jako konstrukcje wsporcze projektuje się:

- słupy stalowe wysokości 8m przykręcane do fundamentów prefabrykowanych,
- wysięgniki jednoramienne, łukowe o wysokości 1m i wysięgu długości 1m,
- słupy stalowe wysokości 6m przykręcane do fundamentów prefabrykowanych (dla oświetlenia przejść dla pieszych oraz przejazdów rowerowych).

Projektuje się oprawy ledowe w II kl. ochronności o mocy 60W i strumieniu świetlnym 9300 lm, z możliwością sterowania oprawą z poziomu złącza słupowego. W związku z powyższym projektuje się kable czterożyłowe do każdej oprawy (dwie żyły zasilające, dwie żyły sterujące).

Dla oświetlenia przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych projektuje się oprawy ledowe asymetryczne zlokalizowane przed przejściem dla pieszych, oddzielnie dla każdego kierunku ruchu pojazdów.

Koncepcja zakłada budowę oświetlenia ulicznego od km 205+320 według projektowanego układu drogowego do km 220+440.

ETAP IV	Punkty świetlne (słup + oprawa) Projektowany/Istniejący	
	Gmina Dydnia	Gmina Brzozów
Oprawy na obecnie oświetlonym terenie	509 szt. / 159 szt.	52 szt. / 28 szt.
Oprawy na terenie obecnie nieoświetlonym	50 szt. / -	52 szt. / -

Projektowane oświetlenie – kilometrąz i strona drogi		
Lp.	Strona drogi	Kilometrąz
1	Prawa	Od 205+320 do 212+052
2	Lewa	Od 212+052 do 220+412

2. Kolizje

Wszelkie przebudowy istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej należy wykonać zgodnie z obowiązującym prawem, normami, wiedza techniczną oraz standardami właścicieli.

Poniżej zestawione tabelarycznie kolizje infrastruktury elektroenergetycznej i proponowany sposób likwidacji.

Lp (numer zgodny z planem syt.)	Opis kolizji z DW 835	Sposób likwidacji kolizji
4.1	Kolizja linii napowietrznej nn..	Przebudowa 33 przęseł i 11 słupów. Budowa linii kablowej 125m.
4.2	Kolizja kabla nn na długości 17m.	Przebudowa kabla 17m.
4.3	Kolizja kabla nn na długości 10m.	Przebudowa kabla 10m.
4.4	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 7 przęseł i 4 słupów.
4.5	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 3 przęseł i 2 słupów.
4.6	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.7	Kolizja kabla nn na długości 40m. (zasilanie ośw. drogowego)	Demontaż wraz ze złączem.
4.8	Kolizja kabla SN na długości 10m.	Przebudowa kabla 10m.
4.9	Kolizja kabla nn na długości 20m. (zasilanie ośw. drogowego)	Demontaż wraz ze złączem.
4.10	Kolizja kabla nn na długości 23m.	Przebudowa kabla 23m.
4.11	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 5 przęseł i 1 słup.
4.11a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.12	Kolizja kabla nn na długości 30m.	Przebudowa kabla 31m.
4.13	Kolizja kabla nn na długości 20m.	Przebudowa kabla 18m.
4.13a	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 1 przęsło i 2 słupy.
4.14	Kolizja kabla nn na długości 10m.	Przebudowa kabla 8m.
4.15	Kolizja kabla nn na długości 33m.	Przebudowa kabla 31m.
4.16	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.16a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż

4.17	Kolizja kabla SN na długości 43m.	Przebudowa kabla 43m.
4.18	Kolizja kabla nn na długości 55m.	Przebudowa kabla 55m.
4.19	Kolizja kabla nn na długości 5m.	Przebudowa kabla 5m.
4.20	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 3 przęsła i 3 słupy.
4.20a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.21	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 4 przęsła i 3 słupy.
4.21a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.22	Kolizja kabla SN na długości 5m wraz ze stacją transformatorową napowietrzną.	Przebudowa kabla 5m oraz stacji transformatorowej napowietrznej.
4.23	Kolizja kabla nn na długości 5m.	Przebudowa kabla 5m.
4.24	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 2 przęsła i 1 słupa.
4.24a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.25	Kolizja kabla nn i złącza kablowego.	Przebudowa złącza kablowego.
4.25a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.26	Kolizja kabla SN na długości 33m.	Przebudowa kabla 33m.
4.27	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 3 przęsła i 1 słupa.
4.28	Kolizja kabla nn na długości 40m.	Przebudowa kabla 35m.
4.29	Kolizja kabla nn na długości 6m.	Przebudowa kabla 5m.
4.29a	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż
4.30	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 4 przęsła i 2 słupów.
4.31	Kolizja linii napowietrznej oświetlenia drogowego.	Demontaż.
4.32	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 2 przęsła i 1 słupa.
4.33	Kolizja kabla nn na długości 12m.	Przebudowa kabla 14m.
4.34	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 2 przęsła i 1 słupa.
4.35	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 3 przęsła i 1 słupa.
4.36	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 4 przęsła i 1 słupa.
4.37	Kolizja kabla SN na długości 10m.	Przebudowa kabla 10m.
4.38	Kolizja kabla SN na długości 10m.	Przebudowa kabla 10m.
4.39	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 9 przęsła i 7 słupów.
4.40	Kolizja linii napowietrznej SN wraz ze stacją transformatorową napowietrzną.	Przebudowa 1 przęsła i 1 słupa oraz stacji transformatorowej napowietrznej.
4.41	Kolizja kabla nn na długości 4m.	Przebudowa kabla 4m.
4.42	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 14 przęsła i 7 słupów.
4.43	Kolizja kabla nn na długości 5m.	Przebudowa kabla 5m.
4.44	Kolizja kabla nn na długości 20m.	Przebudowa kabla 18m.
4.45	Kolizja kabla nn na długości 35m.	Przebudowa kabla 32m.
4.46	Kolizja kabla nn na długości 3m.	Przebudowa kabla 3m.
4.47	Kolizja kabla nn na długości 3m.	Przebudowa kabla 3m.
4.48	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 11 przęsła i 7 słupów.

4.48	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 11 przęseł i 7 słupów.
4.49	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 13 przęseł i 5 słupów.
4.50	Kolizja kabla nn na długości 32m.	Przebudowa kabla 32m.
4.51	Kolizja linii napowietrznej nn i kabla nn.	Przebudowa 2 przęseł i 2 słupów oraz 5m kabla.
4.52	Kolizja kabla nn na długości 30m.	Przebudowa kabla 25m.
4.53	Kolizja kabla nn na długości 60m.	Przebudowa kabla 47m.
4.54	Kolizja kabla nn na długości 28m oraz złącza kablowego.	Przebudowa kabla 27m oraz przebudowa złącza kablowego.
4.55	Kolizja kabla nn na długości 23m.	Przebudowa kabla 23m.
4.56	Kolizja linii napowietrznej nn i kabla nn.	Przebudowa 8 przęseł i 4 słupów oraz 106m kabla.
4.57	Kolizja kabla nn na długości 127m.	Przebudowa kabla 106m.
4.58	Kolizja kabla nn na długości 3m oraz złącza kablowego.	Przebudowa kabla 3m oraz przebudowa złącza kablowego.
4.59	Kolizja kabla nn na długości 3m.	Przebudowa kabla 3m.
4.60	Kolizja kabla nn na długości 6m.	Przebudowa kabla 3m.
4.61	Kolizja kabla nn na długości 3m.	Przebudowa kabla 3m.
4.62	Kolizja kabla nn na długości 3m.	Przebudowa kabla 3m.
4.63	Kolizja linii napowietrznej nn.	Przebudowa 22 przęseł i 12 słupów.
4.64	Kolizja kabla nn na długości 5m.	Przebudowa kabla 5m.
4.65	Kolizja linii napowietrznej nn i kabla nn.	Przebudowa 9 przęseł i 7 słupów oraz 242m kabla.

Uwaga:

Na etapie projektu budowlanego po zaprojektowaniu ostatecznej wysokości niwelety drogi należy wykonać pomiary zwisów linii napowietrznych w celu weryfikacji przewidzianych powyższych kolizji.

Dodatkowo należy uwzględnić nowy osprzęt na słupach istniejących nie podlegających wymianie w celu dostosowania rozwiązań technicznych.

VII.0.5.5. TELETECHNIKA

1. Budowa kanału technologicznego

Na podstawie Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, Dz. U. nr 14 poz. 60, oraz zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, w zakresie opracowania planuje się budowę kanału technologicznego (Ktu) w postaci kanalizacji kablowej wykonanej z 1 rury osłonowej typu HDPE Ø110/6,3 oraz 3 rur światłowodowych typu RHDPE Ø40/3,7 i 1 prefabrykowanej wiązki mikrorur np. 7xØ10 wraz ze studniami kablowymi żelbetowymi typu SKO-4g usytuowanych w odstępach co ok. 50-150m.

W miejscach przejścia pod drogą oraz skrzyżowania z projektowanym i istniejącym uzbrojeniem terenu, kanał technologiczny (Ktp) należy wykonać z 2 rur osłonowych (HDPE Ø110/6,3 oraz HDPE Ø160/9,1) z czego w jednej z nich (Ø160) należy zainstalować 3 rury światłowodowe RHDPE Ø40/3,7 i 1 prefabrykowaną wiązkę mikrorur np. 7xØ10/8mm w osłonie HDPE Ø40mm.

Łączna długość projektowanego kanału technologicznego w ramach etapu IV wynosi ok 15 705m. Łączna ilość studni kablowych kanału technologicznego wynosi 138 szt.

2. Przebudowa i zabezpieczenie sieci własności Orange Polska S.A.

Projekt koncepcyjny zakłada przebudowę i zabezpieczenie istniejących, kolidujących sieci telekomunikacyjnych własności Orange Polska S.A. poprzez budowę nowych odcinków sieci w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją oraz zabezpieczenie istniejącej infrastruktury w miejscach skrzyżowania z projektowanym układem drogowym oraz proj. infrastrukturą za pomocą rur osłonowych dwudzielnych Ø110mm oraz Ø160mm, na podstawie pozyskanych warunków technicznych, wydanych przez właściciela sieci.

W ramach realizacji projektu budowlanego i wykonawczego należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie kolizji istniejącej infrastruktury Orange.

nr kolizji	operator	typ sieci	stan projektowany	lokalizacja		dl. proj. sieci [m]
				km od	km do	
1	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	zabezpieczenie	206+502		-
2	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	208+254	208+280	26
3	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	zabezpieczenie	208+550		-
4	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	208+658	208+682	46
5	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	208+648	209+536	976
6	Orange Polska S.A	telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - 3 otworowa wraz z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	209+536	210+015	545
7	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	209+912	209+912	96
8	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	210+057	210+080	44
9	Orange Polska S.A	telekomunikacyjna kanalizacja kablowa - 3 otworowa wraz z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	210+057	210+412	361
11	Orange Polska S.A	kanalizacja kablowa 2-otworowa z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	210+412	210+447	49
12	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	zabezpieczenie	210+447	210+447	29
13	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	210+447	210+905	463
14	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	210+728	210+744	72

nr kolizji	operator	typ sieci	stan projektowany	lokalizacja		dl. proj. sieci [m]
				km od	km do	
15	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	211+080	211+398	309
16	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	211+513	212+060	556
17	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	zabezpieczenie	212+162		-
18	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	212+348	212+772	441
19	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	212+562	212+667	125
20	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	212+898	212+927	32
21	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	213+695	213+876	188
22	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	przebudowa	213+710	213+782	75
23	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	213+940	214+142	200
24	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	214+079	214+157	74
25	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	214+970	215+030	95
27	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	216+765	216+914	154
33	Orange Polska S.A	telekomunikacyjny kabel ziemny	przebudowa	218+255	218+315	64
35	Orange Polska S.A	rurociąg kablowy z kablem światłowodowym 16J	zabezpieczenie	218+864		-
36	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	218+895	219+035	174
38	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	219+073	219+330	259
41	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	219+330	219+580	370
42	Orange Polska S.A	linia napowietrzna na podbudowie słupowej	przebudowa	219+580	219+884	321

Ponadto niezależnie od zakresów przebudowy określonych powyżej, w związku z przebudową drogi należy wykonać:

- regulację wysokościową pokryw studzienek znajdujących się w powierzchniach utwardzanych,

- wymianę na nowe zniszczonych pokryw studzienek telekomunikacyjnych.

3. *Przebudowa Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej (ORSS)*

Projekt koncepcyjny zakłada przebudowę i zabezpieczenie istniejących, kolidującej Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej będącej zarządzanej przez Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. (ORSS) poprzez budowę nowych odcinków rurociągów kablowych z 4 rur RHDPE Ø40/3,7mm w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją oraz zabezpieczenie istniejących rurociągów kablowych w miejscach skrzyżowania z proj. układem drogowym lub proj. infrastrukturą techniczną za pomocą rur osłonowych dwudzielnych Ø120mm zgodnie z pozyskanymi warunkami technicznymi, wydanymi przez właściciela sieci.

W ramach realizacji projektu budowlanego i wykonawczego należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami.

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie kolizji istniejącej infrastruktury ORSS.

nr kolizji	operator	typ sieci	stan projektowany	lokalizacja		dł. proj. sieci [m]
				km od	km do	
10	ORSS	rurociąg kabelowy ziemny 4x40mm	przebudowa	210+064	210+947	924
26	ORSS	rurociąg kabelowy ziemny 4x40mm	przebudowa	216+187	220+090	4006
45	ORSS	rurociąg kabelowy ziemny 4x40mm	przebudowa	220+400	220+410	87

Ponadto niezależnie od zakresów przebudowy określonych powyżej, w związku z przebudową drogi należy wykonać:

- regulację wysokościową pokryw studzienek znajdujących się w powierzchniach utwardzanych,
- wymianę na nowe zniszczonych pokryw studzienek telekomunikacyjnych

4. *Przebudowa i zabezpieczenie sieci własności PUH Darnet*

Projekt koncepcyjny zakłada przebudowę istniejących, kolidujących sieci telekomunikacyjnych własności PUH Darnet poprzez budowę nowych odcinków rurociągów kablowych wraz z kablami światłowodowymi oraz linii światłowodowej na podbudowie słupowej Orange Polska S.A., PGE Dystrybucja S.A. oraz wł. PUH Darnet. w miejscu nie kolidującym z planowaną inwestycją na podstawie pozyskanych warunków technicznych, wydanych przez właściciela sieci.

W ramach realizacji projektu budowlanego i wykonawczego należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania kontraktu zgodnie z wymaganiami

W poniższej tabeli przedstawiono zestawienie kolizji istniejącej infrastruktury PUH Darnet.

nr kolizji	operator	typ sieci	stan projektowany	lokalizacja		dl. proj. sieci [m]
				km od	km do	
28	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	216+855	216+895	38
29	Darnet	linia napowietrzna światłowodowa na podbudowie słupowej	przebudowa	216+900	216+914	17
30	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	216+914	217+043	135
31	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	217+048	217+048	54
32	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	217+0843	217+084	40
34	Darnet	linia napowietrzna światłowodowa na podbudowie słupowej	przebudowa	218+824	218+863	45
37	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	219+030	219+125	96
39	Darnet	linia napowietrzna światłowodowa na podbudowie słupowej	przebudowa	219+018	219+125	27
40	Darnet	rurociąg kablowy ziemny z kablem światłowodowym	przebudowa	219+125	219+196	71

Z uwagi na częste zmiany w konfiguracji sieci telekomunikacyjnych, nie wyklucza się występowania niezainwentaryzowanych sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, oraz takich, które zostały wybudowane po opracowaniu projektu koncepcyjnego. W ramach wykonywanych Prac Wykonawca przeprowadzi inwentaryzację sieci z natury, zaktualizuje wywiady branżowe oraz wystąpi o warunki techniczne przebudowy sieci i urządzeń telekomunikacyjnych.

VII.0.5.6. INWENTARYZACJA ZIELENI

W granicach opracowania wycinki wymaga 2082 drzewa pojedyncze oraz występujące w grupach oraz krzewów o łącznej powierzchni 19 122 m². Zabezpieczenia podczas wykonywania prac budowlanych wymaga minimum 20 drzew. Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Szczegółowy wykaz z wskazanymi drzewami do wycinki oraz zabezpieczenia znajduje się w tomie VII.6 Inwentaryzacja zieleni dla Etapu IV.

VII.0.5.7. OBIEKTY MAŁEJ ARCHITEKTURY

Zabytki

W obrębie Etapu IV inwestycji znajdują się zabytki wskazane przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, prace projektowe wymagają ingerencji w istniejące obiekty zabytkowe. Prace budowlane w pobliżu obiektów zabytkowych należy wykonywać ze szczególną uwagą oraz po uprzednim uzyskaniu pozwolenia na prowadzenie tych robót, wydanego przez właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków.

Obiekty małej architektury

Na Etapie IV w wyniku zmian w przebiegu sytuacyjnym drogi oraz projektowanym siecią towarzyszącym niezbędna jest zmiana lokalizacji obiektów małej architektury. Poniżej przedstawiono wykaz wraz z propozycją miejsca przeniesienia:

Wykaz obiektów małej architektury					
Lp.	Rodzaj	Kilometr DW 835	Nr działki	Obręb	Propozycja miejsca przeniesienia
43	Kapliczka	205+682	164	0002 Krzemienna	Działka 164 – po przeciwnej stronie drogi
52	Krzyż przydrożny	211+868	507/2	0001 Dydnia	Działka 507/2 – po przeciwnej stronie drogi
57	Kapliczka	213+545	1085/1	0009 Jabłonka	Działka 1085/1 – przesunięcie o 26 m
58	Kapliczka	213+694	1073/2	0009 Jabłonka	Działka 1073/2 – przesunięcie o 17 m
66	Krzyż przydrożny	215+387	1182	0009 Jabłonka	Działka 1182 – przesunięcie o 19 m
68	Kapliczka	216+668	1960/1	0012 Niebocko	Działka 1960/1 – przesunięcie o 55 m
71	Kapliczka	217+419	1960/1	0012 Niebocko	Działka 439 – Przesunięcie o 4 m
73	Kapliczka	217+976	2012	0012 Niebocko	Działka 1981 – Przesunięcie o 4 m
77	Pomnik	220+439	1512	0002 Grabownica Starzeńska	Działka 1512

Rozbiórki budynków

Rozbudowa drogi wojewódzkiej podczas której m.in. zaprojektowano ścieżkę pieszo – rowerową, pociąga za sobą rozbiórki obiektów budowlanych (budynki gospodarcze) zgodnie z poniższym zestawieniem.

Wykaz budynków przeznaczonych do rozbiórki						
Lp.	Lokalizacja	Strona	Miejscowość	Numer budynku	Numer działki	Rodzaj budynku
1	205+739	L	Krzemienna	-	164, 165	budynek gospodarstwa rolnego
2	213+710	L	Jabłonka	-	1052	inny
3	217+730	L	Niebocko	-	1613/25	inny

VII.0.5.8. MURY OPOROWE

Droga wojewódzka 835 na odcinku Krzemienna – Grabownica Starzyńska przebiega na długim odcinku jako tzw. „droga stokowa”. W związku z dostosowaniem szerokości jezdni do klasy drogi G oraz doprojektowaniu innych elementów pasa drogowego (m.in. pobocza, chodniki, ciągi pieszo rowerowe) w celu uniknięcia wyburzeń budynków zastosowano palisadę betonową wystającą ponad teren o 50cm.

Palisady				
Lp.	km początkowy	km. końcowy	strona DW 835	długość
1	210+985	210+998	P	13

VII.0.5.9. EKRANY AKUSTYCZNE

W stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku nie występują żadne środki ochrony przed hałasem. W wyniku wykonanej analizy poziomu hałasu stwierdzono występowanie przekroczeń poziomów dopuszczalnych hałasu. W związku z powyższym zaprojektowano następujące środki ochrony przed hałasem w postaci ekranów akustycznych. Szczegółowa analiza znajduje się w Tomie 8 Karta Informacyjna Przedsięwzięcia.

Ekran akustyczny				
Lp.	km początkowy	km końcowy	strona DW 835	długość m
E190	205+691,68	205+716,86	L	25,18
E191	205+720,51	205+759,07	L	38,56
E192	205+767,86	205+774,36	L	6,50
E193	205+938,06	205+962,66	P	24,60
E194	205+969,64	206+016,41	P	46,77
E195	206+840,42	206+892,25	P	51,83
E196	206+864,13	206+874,93	L	10,80
E197	206+883,24	206+924,71	L	41,47
E198	206+932,98	206+970,53	L	37,55
E199	206+934,92	206+946,10	P	11,18
E200	206+950,93	206+984,05	P	33,12
E201	206+988,98	207+009,48	P	20,50
E202	207+014,41	207+044,09	P	29,68
E203	207+048,76	207+063,56	P	14,80
E204	207+065,88	207+103,66	L	37,78
E205	207+073,36	207+111,44	P	38,08
E206	207+116,61	207+146,30	P	29,69
E207	207+132,29	207+149,23	L	16,94
E208	207+150,47	207+157,43	P	6,96
E209	207+156,54	207+163,54	L	7,00
E210	207+231,94	207+247,78	P	15,84
E211	207+251,77	207+259,54	P	7,77
E212	207+262,98	207+299,03	P	36,05

E213	207+302,48	207+317,26	P	14,78
E214	207+322,09	207+355,84	P	33,75
E215	207+349,31	207+386,67	L	37,36
E216	207+359,36	207+377,90	P	18,54
E217	207+422,89	207+442,04	P	19,15
E218	207+440,69	207+456,11	L	15,42
E219	207+445,74	207+490,17	P	44,43
E220	207+465,43	207+490,55	L	25,12
E221	207+495,43	207+526,92	P	31,49
E222	207+506,30	207+529,79	L	23,49
E223	207+537,29	207+576,11	P	38,82
E224	207+589,64	207+647,87	P	58,23
E225	207+650,47	207+676,15	L	25,68
E226	207+684,89	207+701,71	L	16,82
E227	207+686,51	207+700,76	P	14,25
E228	207+704,76	207+734,73	P	29,97
E229	207+801,54	207+850,50	P	48,96
E230	207+924,51	207+951,78	L	27,27
E231	208+027,31	208+077,46	L	47,15
E232	208+086,72	208+096,41	L	9,69
E233	208+106,40	208+129,08	L	22,68
E234	208+212,69	208+225,38	P	12,69
E235	208+228,94	208+251,86	P	22,92
E236	208+237,22	208+279,07	L	41,85
E237	208+777,12	208+816,64	P	39,52
E238	208+807,12	208+851,37	L	44,25
E239	209+161,26	209+196,29	P	35,03
E240	209+202,49	209+234,79	P	32,30
E241	209+275,22	209+306,99	P	31,77
E242	209+311,49	209+329,22	P	17,73
E243	209+333,65	209+387,56	P	53,91
E244	209+480,30	209+499,90	P	19,60
E245	209+504,50	209+535,10	P	30,60
E246	209+554,02	209+584,53	L	30,51
E247	209+577,90	209+615,02	P	37,12
E248	209+619,55	209+678,14	P	63,12
E249	209+687,33	209+700,22	P	12,89
E250	210+443,02	210+487,43	L	44,41
E251	210+491,58	210+519,17	L	27,59
E252	210+522,02	210+549,87	L	27,85
E253	210+573,88	210+601,95	P	28,07
E254	210+701,15	210+734,97	L	33,82

E255	210+715,00	210+760,78	P	45,78
E256	210+823,56	210+843,03	L	19,47
E257	210+847,37	210+893,37	L	16,00
E258	210+879,93	210+906,82	L	26,89
E259	210+894,11	210+933,98	P	39,87
E260	210+910,82	210+947,27	L	36,45
E261	210+945,24	210+967,64	P	22,40
E262	211+098,33	211+134,22	L	35,89
E263	211+138,22	211+193,55	L	55,33
E264	211+143,36	211+184,05	P	40,69
E265	211+214,98	211+238,59	P	23,61
E266	211+250,95	211+280,78	L	29,83
E267	211+284,04	211+309,19	L	25,15
E268	211+293,71	211+325,43	P	31,72
E269	211+368,88	211+430,15	P	61,27
E270	211+380,79	211+406,40	L	25,61
E271	211+410,28	211+432,26	L	21,98
E272	211+435,84	211+460,72	L	24,88
E273	211+434,76	211+439,12	P	4,36
E274	211+443,78	211+460,49	P	16,71
E275	211+577,09	211+607,96	L	30,87
E276	211+648,96	211+694,41	L	45,45
E277	211+659,14	211+701,41	P	42,27
E278	211+719,34	211+736,21	L	16,87
E279	211+720,29	211+765,66	P	45,37
E280	211+740,24	211+761,76	L	21,52
E281	211+770,17	211+779,87	P	9,70
E282	211+789,64	211+825,55	P	35,91
E283	211+823,56	211+834,61	L	11,05
E284	211+838,30	211+861,02	L	22,72
E285	211+885,06	211+921,54	L	36,48
E286	211+914,27	211+939,77	P	25,50
E287	211+925,30	211+939,22	L	13,92
E288	211+942,96	211+952,20	L	9,24
E289	211+945,77	211+990,30	P	44,53
E290	211+955,75	211+980,37	L	24,62
E291	212+094,90	212+168,20	L	73,30
E292	212+157,71	212+185,21	P	27,50
E293	212+199,55	212+244,47	P	44,92
E294	212+370,16	212+410,16	P	40,00
E295	212+693,43	212+704,98	P	11,55
E296	212+713,48	212+753,39	P	39,91

E297	212+778,38	212+799,74	L	21,36
E298	212+977,60	212+988,62	L	11,02
E299	212+992,62	213+070,40	L	77,78
E300	213+018,80	213+058,94	P	40,14
E301	213+096,62	213+106,02	P	9,40
E302	213+112,02	213+136,94	P	24,92
E303	213+150,25	213+189,50	P	39,25
E304	213+215,60	213+244,59	L	28,99
E305	213+248,59	213+259,14	L	10,55
E306	213+401,27	213+431,93	P	30,66
E307	213+439,93	213+448,47	P	8,54
E308	213+444,66	213+473,05	L	28,40
E309	213+473,05	213+500,65	L	23,60
E310	213+504,28	213+504,28	L	16,81
E311	213+539,31	213+563,68	L	24,37
E312	213+602,03	213+620,30	L	18,27
E313	213+614,99	213+660,41	P	45,42
E314	213+624,30	213+661,68	L	37,38
E315	213+665,57	213+710,96	L	45,39
E316	213+715,04	213+728,78	L	13,74
E317	213+868,09	213+904,59	P	36,50
E318	213+876,65	213+893,60	L	16,95
E319	213+897,60	213+922,80	L	25,20
E320	213+912,89	213+938,19	P	25,30
E321	214+061,05	214+087,25	P	26,20
E322	214+066,93	214+084,47	L	17,54
E323	214+088,47	214+121,14	L	32,67
E324	214+111,86	214+139,79	P	27,93
E325	214+148,36	214+184,90	P	36,54
E326	214+192,77	214+213,24	P	20,47
E327	214+217,61	214+256,78	L	39,17
E328	214+221,24	214+250,84	P	29,60
E329	214+258,76	214+295,78	P	37,02
E330	214+261,11	214+274,88	L	13,77
E331	214+325,19	214+345,90	P	20,71
E332	214+360,19	214+367,58	P	7,39
E333	214+419,14	214+453,19	P	34,05
E334	214+459,78	214+504,43	L	44,65
E335	214+460,93	214+483,89	P	22,96
E336	214+533,90	214+560,08	P	26,18
E337	214+569,11	214+585,30	P	16,19
E338	214+694,13	214+715,91	L	21,78

E339	214+719,91	214+732,20	L	12,29
E340	214+738,30	214+763,24	L	24,94
E341	214+767,24	214+794,83	L	27,59
E342	214+798,90	214+803,35	L	4,45
E343	214+811,19	214+822,02	L	10,83
E344	214+817,56	214+856,12	P	38,56
E345	214+826,02	214+837,76	L	11,74
E346	214+908,65	214+942,74	P	34,09
E347	215+016,84	215+051,01	P	34,17
E348	215+041,34	215+059,94	L	18,60
E349	215+059,01	215+074,85	P	15,84
E350	215+064,30	215+124,04	L	59,74
E351	215+128,82	215+170,34	L	41,52
E352	215+303,06	215+325,62	P	22,56
E353	215+329,62	215+349,42	P	19,80
E354	215+557,60	215+581,20	L	23,60
E355	215+710,67	215+736,58	P	25,91
E356	215+727,34	215+770,27	L	42,93
E357	215+745,28	215+768,57	P	23,29
E358	216+110,23	216+126,68	L	16,45
E359	216+199,53	216+232,83	P	33,30
E360	216+236,83	216+250,09	P	13,26
E361	216+341,48	216+407,54	L	66,06
E362	216+402,73	216+456,44	P	53,71
E363	216+410,73	216+437,39	L	26,66
E364	216+498,19	216+505,43	P	7,24
E365	216+507,74	216+539,36	L	31,62
E366	216+511,43	216+551,26	P	39,83
E367	216+543,39	216+564,52	L	21,13
E368	216+560,71	216+581,00	P	20,29
E369	216+569,15	216+597,12	L	27,97
E370	216+601,38	216+627,10	L	25,72
E371	216+617,46	216+639,24	P	21,78
E372	216+979,26	217+008,33	L	29,07
E373	216+981,88	217+009,57	P	27,69
E374	217+012,33	217+027,68	L	15,35
E375	217+017,57	217+023,62	P	6,05
E376	217+139,36	217+178,43	L	39,07
E377	217+163,56	217+184,96	P	21,40
E378	217+182,89	217+201,80	L	18,91
E379	217+303,67	217+317,39	L	13,72
E380	217+321,39	217+335,74	L	14,35

E381	217+415,44	217+448,97	P	33,53
E382	217+476,48	217+517,29	P	40,81
E383	217+548,27	217+577,72	P	29,45
E384	217+558,80	217+589,87	L	31,07
E385	217+603,28	217+624,99	L	21,71
E386	217+629,07	217+648,33	L	19,26
E387	217+652,82	217+684,20	L	31,38
E388	217+735,00	217+766,10	P	31,10
E389	217+806,12	217+845,06	P	38,94
E390	217+826,43	217+848,35	L	21,92
E391	217+852,75	217+869,05	L	16,30
E392	217+948,82	217+977,83	L	29,01
E393	217+981,83	217+993,76	L	11,93
E394	217+997,53	218+015,93	L	18,40
E395	218+001,20	218+013,06	P	11,86
E396	218+026,38	218+039,09	P	12,71
E397	218+047,29	218+095,33	P	48,04
E398	218+166,40	218+181,21	P	14,81
E399	218+198,85	218+229,53	P	30,68
E400	218+237,86	218+262,07	P	24,21
E401	218+267,71	218+324,49	P	56,78
E402	218+304,29	218+319,08	L	14,79
E403	218+323,08	218+343,97	L	20,89
E404	218+348,27	218+374,20	L	25,93
E405	218+347,80	218+385,46	P	37,66
E406	218+423,30	218+438,71	L	15,41
E407	218+442,71	218+486,24	L	43,53
E408	218+457,25	218+503,83	P	46,58
E409	218+495,21	218+533,93	L	38,72
E410	218+538,43	218+560,95	L	22,52
E411	218+548,08	218+563,43	P	15,35
E412	218+565,11	218+590,24	L	25,13
E413	218+571,43	218+596,97	P	25,54
E414	218+594,47	218+648,20	L	53,73
E415	218+652,87	218+677,38	L	24,51
E416	218+821,51	218+838,93	L	17,42
E417	218+842,93	218+842,93	L	16,57
E418	218+792,48	218+820,37	P	27,89
E419	219+296,81	219+339,86	L	43,05
E420	219+324,20	219+334,86	P	10,66
E421	219+343,86	219+387,79	P	43,93
E422	219+381,27	219+436,65	L	55,38

E423	219+395,70	219+401,93	P	6,23
E424	219+409,27	219+442,48	P	33,21
E425	219+450,52	219+463,33	P	12,81
E426	219+504,03	219+508,27	P	4,24
E427	219+515,53	219+532,60	P	22,58
E428	219+538,21	219+581,85	P	41,60
E429	219+716,00	219+729,19	L	13,19
E430	219+733,69	219+773,41	L	39,72
E431	219+778,06	219+804,14	L	26,08
E432	219+834,78	219+855,00	L	20,22
E433	219+835,95	219+860,62	P	24,67
E434	219+861,50	219+890,82	L	29,32
E435	219+868,12	219+871,75	P	3,63
E436	219+879,80	219+905,19	P	25,39
E437	220+065,06	220+096,97	P	31,91
E438	220+122,63	220+138,01	L	15,38
E439	220+124,58	220+142,82	P	18,24
E440	220+143,01	220+160,73	L	17,72
E441	220+150,82	220+177,47	P	26,65
E442	220+171,41	220+177,81	L	6,64
E443	220+181,81	220+207,94	L	26,13
E444	220+185,73	220+210,08	P	24,35
E445	220+218,57	220+245,32	P	26,75
E446	220+253,67	220+283,33	P	29,66
E447	220+258,48	220+276,87	L	18,39
E448	220+280,87	220+291,53	L	10,66
E449	220+291,04	220+317,54	P	26,50
E450	220+306,38	220+330,96	L	24,58
E451	220+325,23	220+353,10	P	27,87
E452	220+335,25	220+374,99	L	39,74
E453	220+361,05	220+394,74	P	36,17
E454	220+379,33	220+398,49	L	19,16
E455	220+404,38	220+456,80	P	52,42
E456	220+402,50	220+433,79	L	31,29
E457	220+437,53	220+453,38	L	15,85
E458	000+000,00	000+033,77	P	11,05
E459	000+038,16	000+058,29	P	69,92

VII.0.5.10. OSUWISKA

Na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 835 nie znajdują się czynne tereny osuwiskowe, dlatego bieżąco nie potrzeba żadnych zabezpieczeń. W związku z występowaniem osuwiska aktywnego okresowo w km ok. 205+810 – 206+035, dla którego

nie stwierdzono negatywnego wpływu na istniejącą drogę - brak stwierdzonych zapadlisk i uskoków na powierzchni jezdni czy problemów z okolicznymi zabudowaniami co wskazuje na brak strefy nieciągłości w miejscu występowania osuwiska, a tym samym również bieżąc nie wymaga zaprojektowania żadnych zabezpieczeń. Zaleca się zastosować na następne lata prosty monitoring geodezyjny (np. w postaci powierzchniowego punktu który mierzonych w funkcji czasu dałby odpowiedź, że występują jakieś ruchy masowe), do skontrolowania w kolejnych latach. Na etapie wykonywania projektu budowlanego należy przeprowadzić szersze rozpoznanie oraz zweryfikowanie ponownie terenu w zakresie terenów osuwiskowych i dostosować rozwiązania projektowe do sytuacji geotechnicznej.

VII.0.1 WARUNKI, OPINIE, INWENTARYZACJE I UZGODNIENIA

Uzyskane warunki, inwentaryzacje, uzgodnienia, opinie i pozostałe informacje wraz z kompletem załączników znajdują się w załącznikach nr 1 i 2 do części 1/8 Projektu koncepcji wielobranżowej.

ZESTAWIENIE WARUNKÓW, UZGODNIEŃ, OPINII I POZYSKANYCH INFORMACJI							
Lp	Branża	Jednostka	Treść wystąpienia	Data odpowiedzi	Nr pisma Gestora	Nr pisma przychodzącego do BPK	Załącznik
1	BRANŻA DROGOWA	Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	wskazania ewidencji wszystkich zjazdów z drogi wojewódzkiej nr 835 powiat brzozowski	30.09.2021	mail	1306/2021/KR/21160	ZAŁĄCZNIK NR 1
2		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	wskazanie dróg z ewidencji	02.03.2022 (04.03.2022)	RIIiPP.604.29.2022.TW	356/2022/KR/21160	
3		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	wskazanie dróg z ewidencji powiat rzeszów	29.09.2021 (04.10.2021)	GNI.7230.99.2021	1320/2021/KR/21160	
4		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	wskazanie dróg z ewidencji powiat brzozowski	02.11.2021 (15.11.2021)	ZDP.5442.76.2021	1525.2021.KR.21160	
5		Komenda Powiatowa w Brzozowie ul. 1 Witosza 9 36-200 Brzozów	dane nt. wypadków i zdarzeń drogowych w powiecie brzozowskim	26.08.2022 (01.09.2022)	R-1592/21	1472/2021/KR/21160	
6	BRANŻA SANITARNA	Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	informacja o sieciach	02.03.2022 (04.03.2022)	RIIiPP.604.29.2022.TW	356/2022/KR/21160	
7		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	określenie warunków technicznych na przebudowę bądź zabezpieczenie istniejących sieci	01.10.2021 (08.10.2021)	OŚKiR.7021.1.39.2021	1363/2021/KR/21160	
8		Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Legionistów 10 36-200 Brzozów	określenie warunków technicznych na przebudowę bądź zabezpieczenie istniejących sieci	07.10.2021 (25.10.2021)	DWiK/2695/2021	1446/2021/KR/21160	
9		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	określenie warunków technicznych na przebudowę bądź zabezpieczenie istniejących sieci powiat brzozowski	21.10.2021 (15.11.2021)	ZDP.5442.78.2021	1524/2021/KR/21160	

10		Zarząd Zlewni w Przemysłu ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6 37-700 Przemysł	określenie lokalizacji cieków wraz z wskazaniem charakteru cieków	24.11.2021 (29.11.2021)	RZ.ZPU.3.434.298.2021	1609.2021.KR.21160	ZAŁĄCZNIK NR 2
11		Zarząd Zlewni w Przemysłu ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6 37-700 Przemysł	określenie lokalizacji cieków wraz z wskazaniem charakteru cieków	24.11.2021 (29.11.2021)	RZ.ZPU.3.434.299.2021	1610.2021.KR.21160	
12		Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	wskazanie sieci zarządzanych przez RDW i decyzji ZUDP	01.09.2021 (13.09.2021)	PZDW-RDW-VId-5154/73p/21	1212/2021/KR/21160	ZAŁĄCZNIK NR 3
13		Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	określenie warunków technicznych na przebudowę istniejących sieci	24.11.2022 (28.11.2022)	PZDW-RDW-VI d-515483p/22	2614/2022/KR/21160	
14	Gaz	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Seksja Zarządzania Majątkiem Sieciowym Ul. Floriańska 112 38-200 Jasło	określenie warunków technicznych dla gazu	09.08.2023 (11.08.2023)	PSGJA.ZMSE.763A.133.11 55820.1.23		
15	BRANŻA TELEKOMUNIKACJA	Orange Polska S.A. ul. Chodźki 10 20-093 Lublin	warunki techniczne przebudowy infrastruktury teletechnicznej	11.01.2022 (mail)	TTISIKU-57648/21/RS	31/2022/KR/21160	
16		Voice NET S.A. Ul. Migdałowa 86 35-232 Rzeszów	Inwentaryzacja infrastruktury telekomunikacyjnej	04.10.2021 (08.10.2021)	-	1361/2021/KR/21160	
17		Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. ul. Adama Naruszewicza 13A 02 – 627 Warszawa	Inwentaryzacja infrastruktury telekomunikacyjnej i wydanie warunków technicznych przebudowy bądź zabezpieczenia	08.10.2021 (mail 08.10.2021)	1/O/DC/Z0069/MG/10/21	1360/2021/KR/21160	
18	ENERGETYKA	Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej	28.09.2021 (04.10.2021)	GNI.7021.4.14.2021	1321/2021/KR/21160	
19		PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Sanok ul. Lipińskiego 138 38-500 Sanok	Inwentaryzacja infrastruktury elektroenergetycznej	30.12.2021 (12.01.2022)	RE4/RM/GM/7/1036/2022	37/2022/KR/21160	ZAŁĄCZNIK NR 4

20	KONSERWATOR	Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno	określenie lokalizacji obszarów objętych ochroną konserwatorską	27.01.2022 (01.02.2022)	K-RDZ.5135.9.2022.AOK	175/2022/KR/21160	ZAŁĄCZNIK NR 5
21	OBIEKTY INŻYNIERYJNE	Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	podanie informacji o istniejących obiektach inżynierskich	01.10.2021 (06.10.2021)	GNI.7021.1.63.2021	1337A/2021/KR/21160	
22		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	podanie informacji o istniejących obiektach inżynierskich	03.11.2021 (15.11.2021)	ZDP.5442.77.2021	1523/2021/KR/21160	
23		Zarząd Zlewni w Krośnie ul. Bieszczadzka 5 38-400 Krosno	warunki przebudowy	05.10.2021 (12.10.2021)	RZ.ZPU.1.434.244.2021.JO	1373/2021/KR/21160	

VII.0.7 WARUNKI, OPINIE, UZGODNIENIA I DECYZJE NIEZBĘDNE DO REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH

Konieczność wykonania na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego następujących czynności:

- aktualizacja mapy do celów projektowych
- aktualizacja badań geotechnicznych
- aktualizacja pozyskanych warunków technicznych
- pozyskanie warunków technicznych, opinii, uzgodnień

Poniżej zamieszczamy tabelę z zestawieniem warunków, uzgodnień, opinii i decyzji niezbędnych do uzyskania na etapie opracowywania projektu budowlanego i wykonawczego.

ZESTAWIENIE WARUNKÓW, UZGODNIENI, OPINII I DECYZJI NIEZBĘDNYCH DO UZYSKANIA NA ETAPIE PROJEKTU BUDOWLANEGO			
Lp.	Branża	Jednostka	Treść wystąpienia
1	BRANŻA DROGOWA	Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	Uzgodnienia branżowe zjazdów i skrzyżowań z DW 835
2		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	
3		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
4		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
5		Powiatowy Zarząd Dróg w Brzozowie ul. Parkowa 20 36-200 Brzozów	
6		Komenda Powiatowa w Brzozowie ul. 1 Witosy 9 36-200 Brzozów	
7		Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Uzgodnienia projektu stałej i czasowej organizacji ruchu
8		Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	
9		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	
10		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
11		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	

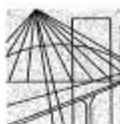
12		Powiatowy Zarząd Dróg w Brzozowie ul. Parkowa 20 36-200 Brzozów	
13		Komenda Powiatowa w Brzozowie ul. 1 Witosy 9 36-200 Brzozów	
14		Wojewoda Podkarpacki Grunwaldzka 15 35-959 Rzeszów	Zgody na odstępstwo od przepisów
15	BRANŻA SANITARNA	Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Uzgodnienia branżowe odprowadzenia wód opadowych i roztopowych, przebudowy/budowy kanalizacji sanitarnej, przebudowy/budowy sieci wod-kan
16		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
17		Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. ul. Legionistów 10 36-200 Brzozów	
18		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
19		Zarząd Zlewni w Przemyśle ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6 37-700 Przemyśl	
20		Zarząd Zlewni w Krośnie ul. Bieszczadzka 5 38-400 Krosno	
21		Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	
22	GAZ	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym Ul. Floriańska 112 38-200 Jasło	Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Uzgodnienia branżowe przebudowy/budowy sieci gazowej
23	BRANŻA TELEKOMUNIKACJA	Orange Polska S.A. ul. Chodźki 10 20-093 Lublin	Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Uzgodnienia branżowe przebudowy/budowy sieci teletechnicznej
24		„Darnet” PUH Czerkies Dariusz Grabownica Starzeńska 64a 36-207 Grabownica Starzeńska	
25		Otwarte Regionalne Sieci Szerokopasmowe Sp. z o.o. ul. Adama Naruszewicza 13A 02 – 627 Warszawa	
26	ENERGETYKA	Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci Uzgodnienia branżowe przebudowy/budowy sieci elektroenergetycznej w tym przebudowy kolizji i budowy
27		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	

28		PGE Dystrybucja S.A. Oddział Rzeszów Rejon Energetyczny Sanok ul. Lipińskiego 138 38-500 Sanok	oświetlenia
29	KONSERWATOR	Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno	Uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu
30	OBIEKTY INŻYNIERYJNE	RZGW w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17B 35-103 Rzeszów	Uzgodnienie umocnień cieków, konstrukcji obiektów i zakresu drogi w obrębie obiektów w tym zakres robót w korytach cieków
31		Zarząd Zlewni w Przemyślu ul. Wybrzeże Ojca Św. Jana Pawła II 6 37-700 Przemyśl	
32		Zarząd Zlewni w Krośnie ul. Bieszczadzka 5 38-400 Krosno	
33	GEOLOGIA	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Decyzja o zatwierdzeniu uproszczonej organizacji ruchu na czas wykonywania wierceń na drodze DW 835
34		Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego al. Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów	wniosek o zatwierdzenie uproszczonej organizacji ruchu na czas wykonywania wierceń na drodze DW 835
35		Rejon Dróg Wojewódzkich w Rymanowie ul. Dworska 23 38-480 Rymanów	Zawiadomienie o prowadzeniu badań
36		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Zatwierdzenie Projektu Robót Geologicznych i Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej
37		Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Aktualizacja Opinii Geologicznej i Programu Badań Geologicznych Uzgodnienie Projektu Robót Geologicznych i Dokumentacji Geologiczno-Inżynierskiej Opracowanie Projektu Geotechnicznego
38	DENDROLOGIA	Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Uzgodnienie/ decyzja o wycince
39		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Uzgodnienie/ decyzja o wycince
40		Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Jagiellońska 29 37-700 Przemyśl	Pozwolenie konserwatorskie na wycinkę drzew

41	MAŁA ARCHITEKTURA	Właściciele nieruchomości	Zgoda na przeniesienie obiektów małej architektury
42	MDCP	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Uzgodnienie mdcp
43		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
44	MAPY PODZIAŁOWE	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Opinia do map podziałowych
45		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
46	DECYZJA ŚRODOWISKOWA	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Opinia do wniosku
47		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach
48		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	
49	POZWOLENIE WODNOPRAWNE	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Opinia do wniosku
50		RZGW w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17B 35-103 Rzeszów	Decyzja - pozwolenia wodnoprawne dla obiektów, wylotów i przekroczeń cieków
51	ZUDP	Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Protokół z weryfikacji
52	PDT	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Zgoda na dysponowanie nieruchomością
53		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Zgoda na dysponowanie nieruchomością
54		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Zgoda na dysponowanie nieruchomością
55		Marszałek Województwa Podkarpackiego aleja Łukasza Cieplińskiego 4 35-010 Rzeszów	Zgoda na dysponowanie nieruchomością
56		Starostwo Powiatowe w Brzozowie ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Zgoda na dysponowanie nieruchomością

57	ZRID	Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. T. Boya Żeleńskiego 19a 35-105 Rzeszów	Opinia do wniosku o ZRID
58		Wojewoda Podkarpacki Grunwaldzka 15 35-959 Rzeszów	Opinia do wniosku o ZRID
59		Zarząd Powiatu Brzozowskiego ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Opinia do wniosku o ZRID
60		Powiatowy Zarząd Dróg w Brzozowie ul. Parkowa 20 36-200 Brzozów	Opinia do wniosku o ZRID
61		Wójt Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Opinia do wniosku o ZRID
62		Urząd Gminy w Dydni Dydnia 224 36-204 Dydnia	Opinia do wniosku o ZRID
63		Buristrz Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Opinia do wniosku o ZRID
64		Urząd Miasta i Gminy Brzozów ul. Armii Krajowej 1 36-200 Brzozów	Opinia do wniosku o ZRID
65		Ministerstwo Zdrowia ul. Miodowa 15 00-952 Warszawa	Opinia do wniosku o ZRID
66		Urząd Morski w Gdyni ul. Chrzanowskiego 10 83-338 Gdynia	Opinia do wniosku o ZRID
67		Okręgowy Urząd Górniczy Krosno ul. Armii Krajowej 3 38-402 Krosno 5	Opinia do wniosku o ZRID
68		RZGW w Rzeszowie ul. Hanasiewicza 17B 35-103 Rzeszów	Opinia do wniosku o ZRID
69		Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Krośnie Bieszczadzka 2 38-400 Krosno	Opinia do wniosku o ZRID
70		Podkarpacki Wojewódzki Konserwator Zabytków ul. Bieszczadzka 1 38-400 Krosno	Opinia do wniosku o ZRID
71		Wojewoda Podkarpacki Grunwaldzka 15 35-959 Rzeszów	Decyzja o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej

VII.0.8 UPRAWNIENIA ORAZ ZAŚWIADCZENIE O PRZYNALEŻNOŚCI PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO DO IZBY INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-97/2007

Poznań, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Maciej Zelent

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 06 września 1977 r. w Obornikach Wielkopolskich

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0093/POOD/07

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

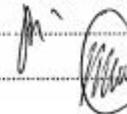
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Maciej Zelent jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawolicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Zelent
77-430 Krajenka, ul. Paruszka 18
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VCL-266-YBF *

Pan Maciej Zelent o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0431/07
adres zamieszkania ul. Wierzbowa 29, 62-006 Gruszczyń
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-29 roku przez:

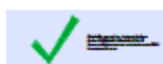
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

WOIIB-OKK-DP-7131-76/2004

Poznań, dnia 14 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje

Pani
Annie Leśniewskiej - Nowak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzonej dnia 12 lipca 1970 r. w Szczecinku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0095/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwozie niniejszej decyzji

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 13/OKK/04 z dnia 09 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pani Anna Leśniewska-Nowak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w w/w specjalności i uzyskała pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – mgr inż. Jan Lemański:

Członek Komisji – mgr inż. Marian Karcz:

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:



Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4a ust. 1 oraz § 4 ust. 2 rozp. MGPIB, Pani Anna Leśniewska-Nowak jest upoważniona w specjalności drogowej do:

- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
- sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeśli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, - niniejsze uprawnienia budowlane, uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji naziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- mających konstrukcję dla której jest właściwy obliczeniowy statystycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
- nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jan Lemański

Otrzymują:

1. Pani Anna Leśniewska-Nowak
61-503 Poznań ul. Dolna Wilda 88B/33
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-K2R-6KC-4TL *

Pani Anna Leśniewska-Nowak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0760/04

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-11-01 do 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-10-17 roku przez:

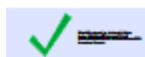
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.Z.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-174/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Robert Sebastian Giemza

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 08 lutego 1976 r. w Inowrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0254/POOD/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:


Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Robert Sebastian Giemza jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pasolicki

Otrzymują:

1. Pan Robert Sebastian Giemza
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 34/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-BEU-2E9-RNN *

Pan Robert Sebastian Giemza o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0059/09
adres zamieszkania ul. adm. Józefa Unruga 32, 60-480 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-17 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





MOIB.OKK.7131/10/04

Kraków, dnia 4 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Maciej Żuchowicz**
urodzony dnia 09.12.1976 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0084/POOM/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 30 z dnia 3 czerwca 2004 r. stwierdziła, że Pan Maciej Żuchowicz posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. dr inż. Janusz Cieślinski
2. mgr inż. Małgorzata Borsukowska - Stefaniczek
3. mgr inż. Piotr Kutylski

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Stanisław Karczmarczyk

Przewodniczący
Małopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

dr inż. Zygmunt Rawicki

Otrzymują:

1. Pan Maciej Żuchowicz
ul. Skarzynskiego 1C/22
31-866 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. n/a



Treść § 4a ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że uprawnienia budowlane w specjalności mostowej stanowią podstawę do projektowania: mostów, wiaduktów, estakad, kładek, tuneli, przejść podziemnych, przepustów, konstrukcji oporowych, wraz z nieskomplikowanymi odcinkami dróg stanowiącymi bezpośrednie dojazdy do tych budowli.

Zgodnie z § 5 ust. 3c powołanego rozporządzenia niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej i do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno - budowlanej.

Przepis § 5 ust. 2 pkt 1 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia stwierdza, że uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności konstrukcyjno - budowlanej, stanowią podstawę do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³, takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:

- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
- b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
- c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
- d) mających konstrukcje, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągłe obliczane jednokierunkowo,
- e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
- f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej,
- g) dróg wewnętrznych.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-IPW-KHH-CTF *

Pan Maciej Żuchowicz o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0770/04

adres zamieszkania os. Akademickie 4/45, 31-866 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-07-01 do 2023-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-07-14 roku przez:

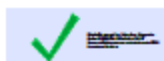
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





MAP OIIB/KK/0054-0016/06

Kraków, dnia 21 czerwca 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art.24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 z późn. zm.), § 3 ust. 1, § 12 ust. 1 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96, poz. 817), w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Zbigniew Grysiak**
urodzony dnia 30.09.1977 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0085/POOM/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Grysiak posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutynski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Grysiak
ul. Ściegiennego 54A
30-809 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej**

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) *projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,*
- 2) *sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.*

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

- 1) *drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;*
- 2) *kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.*

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
MAP-MLR-C1F-YUM *

Pan Tomasz Grysiak o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0501/06
adres zamieszkania ul. Ściegiennego 54 a, 30-809 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2023-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-12 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektronika i Inżynieria



**GLÓWNY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO**

DSW/ORZ/600/2255/12
MPI

Warszawa, 2012-03-06

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust.7 i art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

PRZEMYSŁAW PIOTR KWACZ
magister inżynier

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 20.12.2011 r. sygnatura akt: WOIIIB-OKK-DP-0054-224/2011

uprawnienia budowlane numer ewidencyjny WKP/0324/POOM/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności mostowej

obejmującej projektowanie

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE
pod pozycją 2035/12/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Przemysław Kwacz
ul. Roosevelta 92G/10
62-200 Gniezno
2. Wielkopolska Okręgowa Izba
Inżynierów Budownictwa
3. aa



Z upoważnienia
GŁÓWNEGO INSPEKTORA NADZORU BUDOWLANEGO
DYREKTOR DEPARTAMENTU SKARG I WNIOSKÓW

elja
Anne Janaszewska



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Z37-DJ2-SXG *

Pan Przemysław Piotr Kwacz o numerze ewidencyjnym WKP/WM/0110/12
adres zamieszkania ul. M.Jackowskiego 33/4, 60-513 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-16 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Uwaga: Weryfikacja podpisu elektronicznego
została przeprowadzona pomyślnie.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-MP-0054-362/2016

Poznań, dnia 20 grudnia 2016 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz.U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 1 oraz art. 13 ust. 1, 2 oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pani
Jolanta Kaczmarek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzona dnia 06 września 1984 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0332/POOM/16

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej mostowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pani Jolanta Kaczmarek jest upoważniona w specjalności inżynierskiej mostowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 13 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
- 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, ściany oporowe, tunele liniowe, nadziemne i podziemne przejścia dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie.

oraz zgodnie z § 13 ust. 2 rozporządzenia jw. do obliczania światła mostów i przepustów.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Otrzymują:

1. Pani Jolanta Kaczmarek
62-023 Borówiec, ul. Poznańska 49
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-Q84-K96-GE3 *

Pani Jolanta Kaczmarek o numerze ewidencyjnym WKP/BM/0093/17

adres zamieszkania ul. Poznańska 49, 62-023 Borówiec

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-04-01 do 2024-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Elektroniczny podpis
z kwalifikowanym certyfikatem



MAP OIIB/KK/0054-0047/14

Kraków, dnia 20 czerwca 2014 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Michał Antoni Bała**
urodzony dnia 01.04.1984 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0036/POOE/14

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych.**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Michał Bała posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawicki
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Damijan
3. Członek Składu Orzekającego
inż. Zygmunt Salwiński





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VU9-6IF-N7C *

Pan Michał Antoni Bała o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0269/14

adres zamieszkania ul. Dymarek 6/4, 31-983 Kraków

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-03 roku przez:

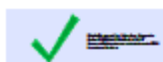
Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.C.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Kraków, dnia 28 czerwca 2019 r.

MAP OIIB/KK/0054-0458/18

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 1725*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c ustawy, art. 15a ust. 1 i ust. 22 z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Piotr Krzysztof Wojtas

magister inżynier

kierunek: Elektrotechnika

ur. dnia 24.07.1983 r. w Krakowie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0082/PBE/19

do projektowania

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 2096 z późn. zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Marian Ptacek
2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Ryszard Dumijan
3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Krzysztof Gajewski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-VK9-ZT6-AS6 *

Pan Piotr Krzysztof Wojtas o numerze ewidencyjnym MAP/IE/0393/19
adres zamieszkania ul. Na Czekaj 10, 32-087 Bibice
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-01-30 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





SLK/OKK/7131.7132/2705/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB n a d a j e

Panu(i) Bartłomiejowi Maor

Mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 24 sierpnia 1980 w Gliwicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/2699/PWOS/09

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych,
wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) **Bartłomiej Maor** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan(i) Bartłomiej Maor
Lipowa 6/4
44-100 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

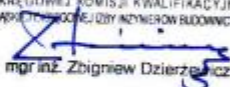
zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, 2 i art. 13 ust. 3 i 4 Prawa budowlanego w związku z § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan(i) Bartłomiej Maor** jest uprawniony(a) w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne, z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

bez ograniczeń.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
ŚLĄSKO-CIOŁECKIEJ INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

mgr inż. Zbigniew Dzierżanowicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-5MA-5VJ-W4H *

Pan Bartłomiej Maor o numerze ewidencyjnym SLK/IS/6194/09
adres zamieszkania ul. Lipowa 6/4, 44-100 Gliwice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-02 roku przez:

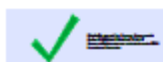
Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.





Katowice, dnia 12 grudnia 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.), § 15 i § 23 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Sebastian Kurek

mgr inż. inżynierii i ochrony środowiska
ur. dnia 20 czerwca 1981 w Rudzie Śląskiej

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/4951/PWOS/13

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi

w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego i kierowanie robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje cieplne, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne z doбором właściwych urządzeń w projekcie budowlanym oraz ich instalowaniem w procesie budowy lub remontu,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy

Na podstawie §15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.

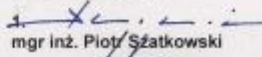
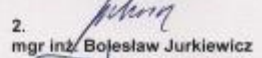
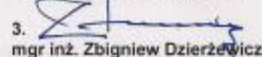
Od niniejszej decyzji służy stronom prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚIOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Sebastian Kurek
Wierzbowa 11
41-711 Ruda Śląska
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-SZB-RWX-FDC *

Pan Sebastian Kurek o numerze ewidencyjnym SLK/IS/8613/14

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-02-23 16:51:28 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
[Znak weryfikacyjny]



SLK/OKK/7131/7429/17

Katowice, dnia 14 czerwca 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 2, 3, 4, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.), § 10 i § 14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2014 r., poz. 1278) oraz na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz.U. z 2016 r., poz. 1725 z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Krystian Zawalski
mgr inż. elektroniki i telekomunikacji
ur. dnia 23 kwietnia 1985 w Sosnowcu

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/7429/PBT/17
do projektowania
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji
i urządzeń telekomunikacyjnych bez ograniczeń

Zakres uprawnień:

- projektowanie obiektu budowlanego w zakresie telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą telekomunikacyjną oraz telekomunikacji bezprzewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą;
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5 ustawy.

UZASADNIENIE

W wyniku pozytywnego postępowania kwalifikacyjnego i pozytywnego wyniku egzaminu ze znajomości procesu budowlanego oraz praktycznego zastosowania wiedzy technicznej wydanie niniejszych uprawnień budowlanych jest uzasadnione.




Od niniejszej decyzji służy stronom: prawo odwołania do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚOIiB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Krystian Zawalski
Warszawska 7 A/43
41-200 Sosnowiec
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
inż. Hieronim Spiżewski
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
SLK-ANW-86B-CX1 *

Pan Krystian Zawalski o numerze ewidencyjnym SLK/BT/0198/17
adres zamieszkania ul. Warszawska 7a/43, 41-200 Sosnowiec
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02459/03/U

z dnia 30 czerwca 2003 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz.581z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r.- Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Roberta Jaszczura z dnia 29.03.2003 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu
urodzonemu

Robertowi Jaszczurowi
11.12.1975 r. w Koszalinie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

**Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą**

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych oraz stacyjnych

UZASADNIENIE

Na podstawie dokumentów złożonych przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień we wnioskowanym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wstępie.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Od decyzji odwołanie nie przysługuje, jednak stronie niezadowolonej z rozstrzygnięcia służy prawo złożenia wniosku o ponowne rozpatrzenie sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (ul. Kasprzaka 18/20 01-211 Warszawa) w terminie 14 dni od otrzymania decyzji (art.127 § 3 i 129 § 2 Kpa).




Witold Graboś



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-FR4-C6Q-6H1 *

Pan Robert Artur Jaszczur o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0386/06
adres zamieszkania ul. Śniadeckich 11 A/6, 75-453 Koszalin
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-04 roku przez:

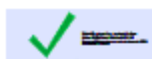
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

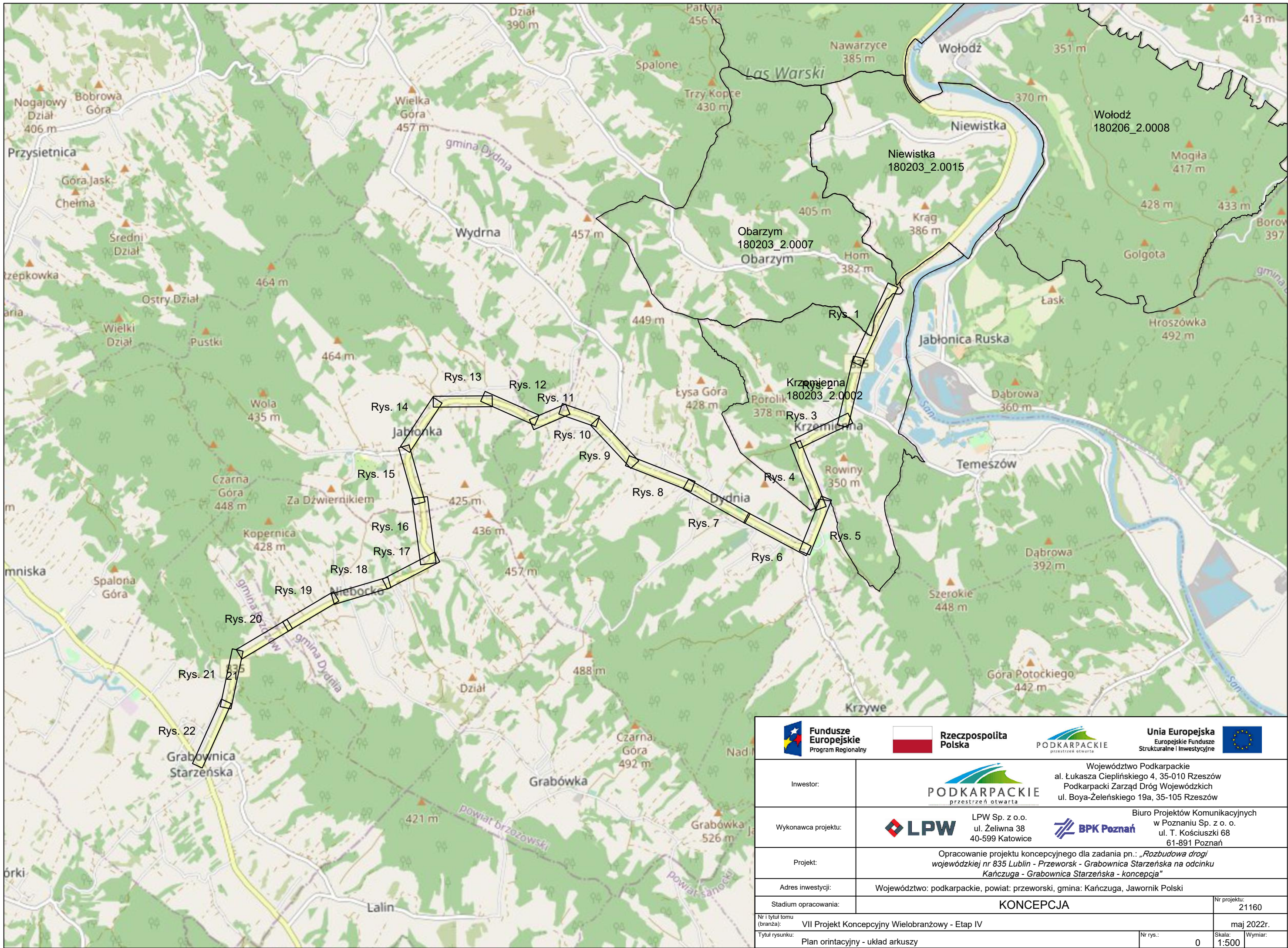
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



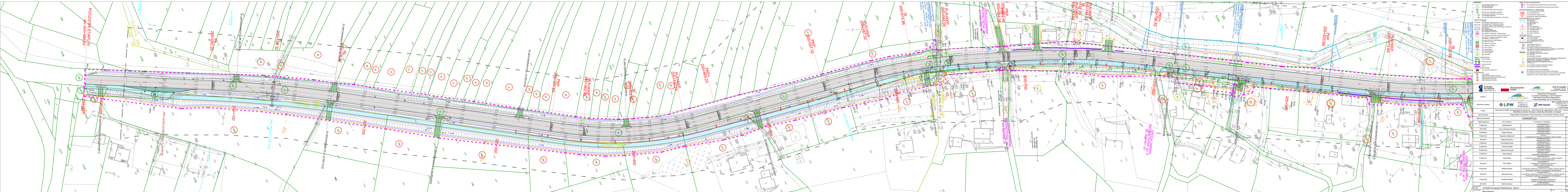
VII.0.9 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW

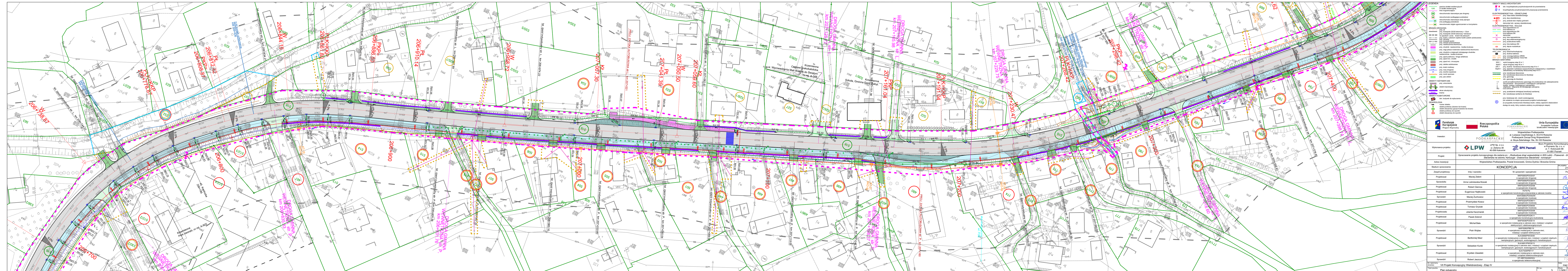
- Schemat arkuszy
- Plany sytuacyjne
- Załącznik nr 1 – inwentaryzacje gestorów i warunki cz.1/5
- Załącznik nr 2 – inwentaryzacje gestorów i warunki cz.2/5
- Załącznik nr 3 – inwentaryzacje gestorów i warunki cz.3/5
- Załącznik nr 4 – inwentaryzacje gestorów i warunki cz.4/5
- Załącznik nr 5 – inwentaryzacje gestorów i warunki cz.5/5

rys. nr 1.1 – 1.23

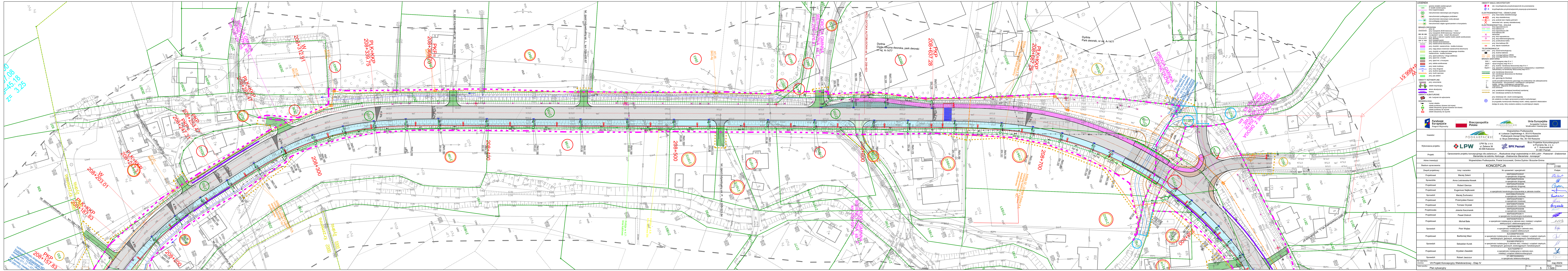


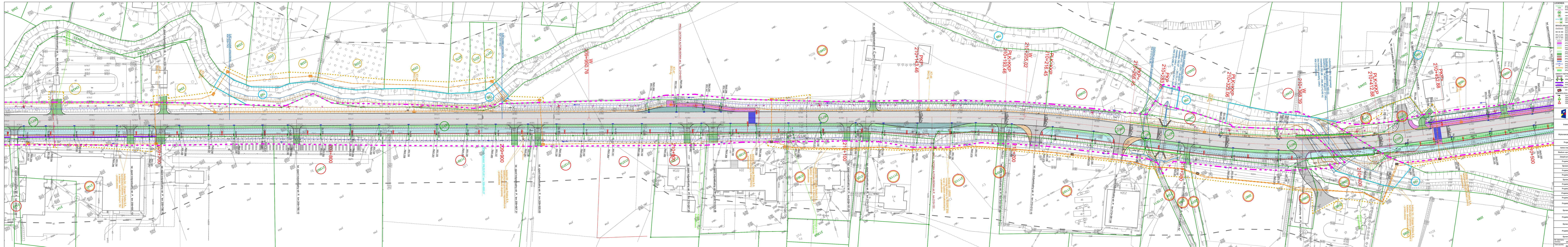
 Fundusze Europejskie Program Regionalny		 Rzeczpospolita Polska		 PODKARPACKIE przestrzeń otwarta		Unia Europejska Europejskie Fundusze Strukturalne i Inwestycyjne		
Inwestor:		 PODKARPACKIE przestrzeń otwarta		Województwo Podkarpackie al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boya-Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów				
Wykonawca projektu:		 LPW LPW Sp. z o.o. ul. Żeliwna 38 40-599 Katowice		 BPK Poznań Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. T. Kościuszki 68 61-891 Poznań				
Projekt:		Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „ <i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Przeworsk - Grabownica Starzeńska na odcinku Kańczuga - Grabownica Starzeńska - koncepcja</i> ”						
Adres inwestycji:		Województwo: podkarpackie, powiat: przeworski, gmina: Kańczuga, Jawornik Polski						
Stadium opracowania:		KONCEPCJA					Nr projektu: 21160	
Nr i tytuł tomu (branża):		VII Projekt Koncepcyjny Wielobranżowy - Etap IV					maj 2022r.	
Tytuł rysunku:		Plan orientacyjny - układ arkuszy			Nr rys.:	0	Skala: 1:500	Wymiar:

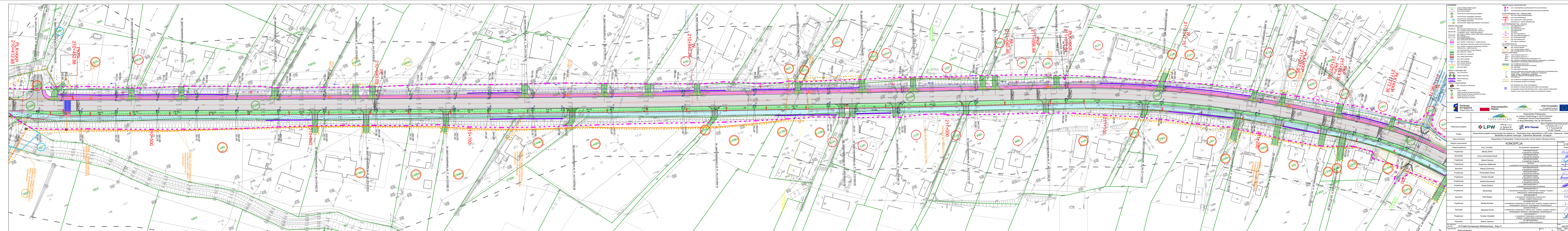
[illegible]

[illegible]

[illegible]

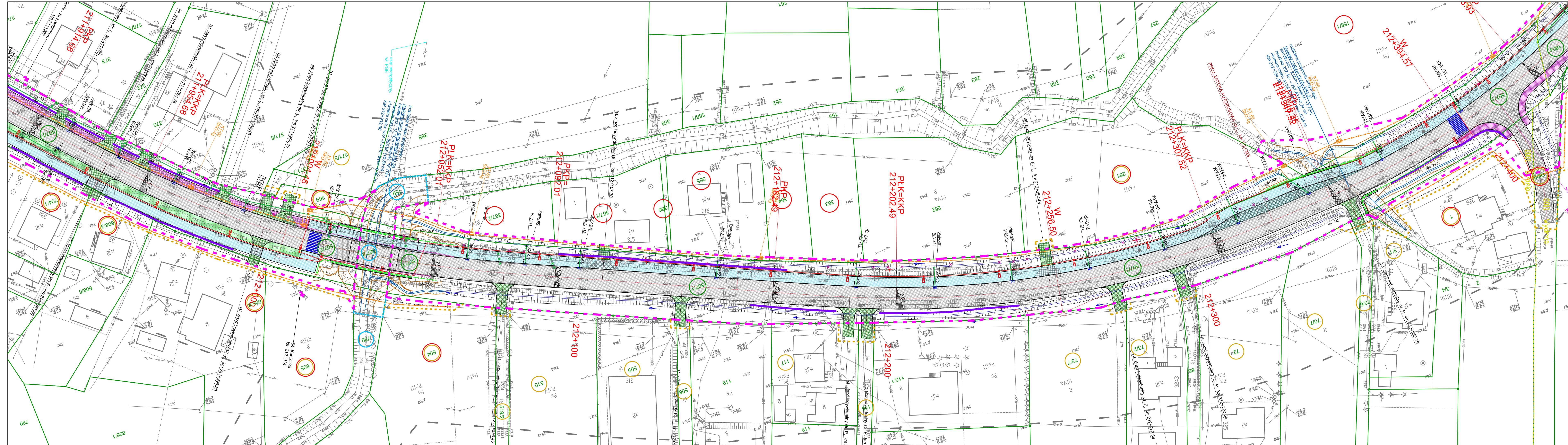


[illegible]

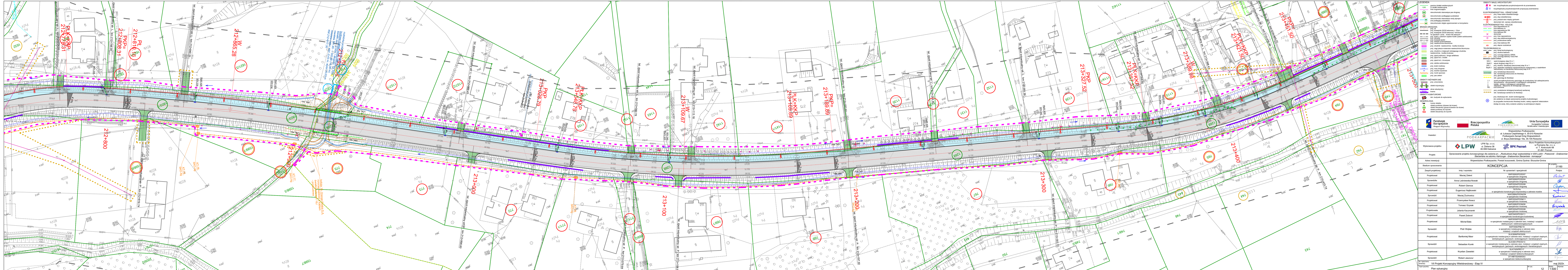


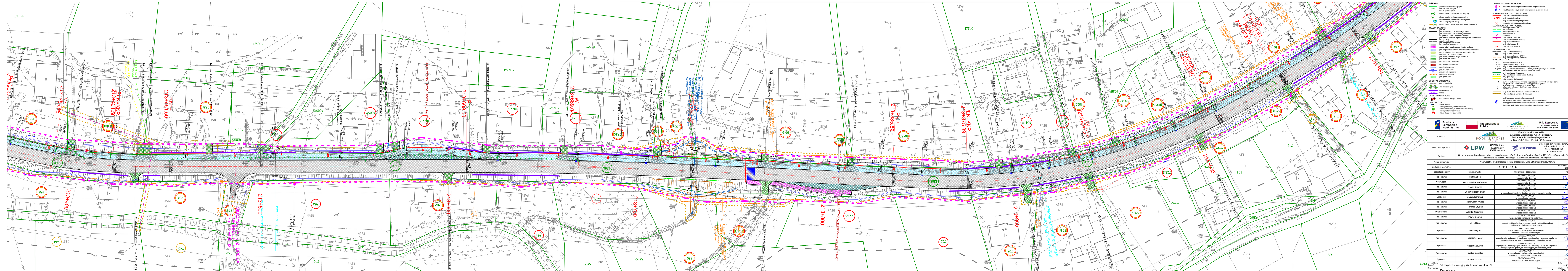
(branża): VII Projekt Koncepcyjny Wielobranżowy - Etap IV		maj 20...	
Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny		Nr rys.: 8	Skala: 1:500 Wyr.

























[illegible]



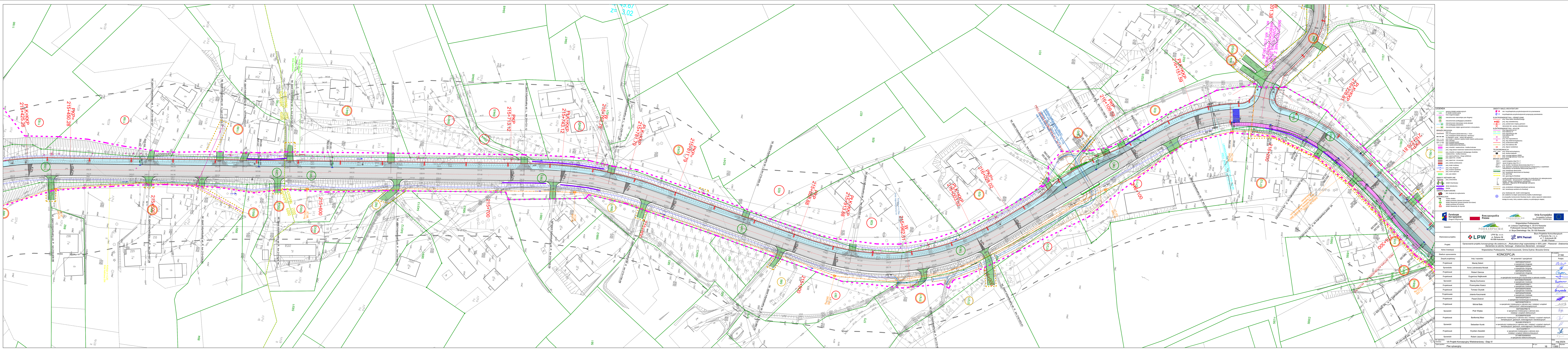
LEGENDA		OBJEKTY KABLE I ARCHITEKTURA	
12855	granica działek ewidencyjnych nr działek ewidencyjnych linia rozgraniczająca		lin. kryzys/kabla przydrożnego/pomocy do przeniesienia
	nieruchomości stanowiące pas drogowy		kryzys/kabla przydrożnego/pomocy przeniesienia
	nieruchomości podlegające podziałowi		proj. słup oświetleniowy
	nieruchomości stanowiące wózeł pływający (nie podlegające podziałowi)		proj. podział sieci między gminami
	nieruchomości objęte ograniczeniem w korzystaniu		demontaż istn. oprawy oświetleniowej
BRANŻA DROGOWA		ELEKTROENERGETYKA - OŚWIETLENIE	
	proj. krawężnik 20/30 betonowy + 12cm		proj. linia kabla oświetleniowego
	proj. krawężnik 20/30 betonowy "długości"		linia napowietrzna SN
	na przedział 1 przebieg - krawężnik dla autobusów		linia kablowa SN
	proj. ścieżka z czterech rzędów kostki (zakoń autobusowy)		linia napowietrzna SN
	proj. drożdże		linia kablowa SN
	proj. krawędź jezdni		demontaż
	proj. ścieżka przebiegająca		proj. słup elektroenergetyczny
	proj. nawierzchnia bluminiasta		proj. przetworzona kabla
	proj. chodnik: nawierzchnia - kostka brukowa		proj. linia kablowa SN
	proj. ciąg pieszko-rowerowy nawierzchnia bluminiasta		proj. głębie rozdzielcze
	proj. chodnik w miejscach istniejącego chodnika	TELEKOMUNIKACJA	
	nawierzchnia - kostka brukowa		proj. kable technologiczne
	proj. zjazd publiczny / droga asfaltowa		proj. słupka kablowa
	proj. zjazd ind. z kostki		proj. rurociąg kablowy ORSS
	proj. zjazd ind. z trawertynu		proj. rurociąg kablowy Voice Net
	proj. zatoka autobusowa	BRANŻA SĄTARNIA	
	proj. ścieżka młodoży		wybr. brzozygowej etapu III nr 1
	proj. rowy drogowy		Współ. I
	proj. parki oporowe		III nr 1
	proj. pas zieleni		proj. studnia kanałowej deszczowej etapu III nr 1
OBJEKTY INŻYNIERYJNE			proj. separator szkodliwych substancji zintegrowany z osławkami
	proj. umocnienia		zabudowania na kanałowej deszczowej etapu III nr 1
	objekt inżynierski		proj. kanałowa deszczowa
	akren akustyczny		lin. kanałowa deszczowa do likwidacji
	łama		istn. gazociąg do likwidacji
OBJEKTY KUBATUROWE			punkt porządkowy/korony gazociągu do przebudowy lub zabezpieczenia
	istn. budynek do wyburzenia		skrzyżowanie - skrzyżowanie z istniejącym urządzeniem
DENDROLOGIA			kolizja - kolizja z istniejącym urządzeniem
	numer obiektu		włączenie - włączenie do istniejącego urządzenia
	obekt punktu (drzewo lub krzew)		runo odłama
	obekt obszarowy (grupa krzewów lub drzew)		proj. przebieg istniejącej kanałowej samolej
	obekt punktu do wycinki		lin. kanałowa samolej
	obekt obszarowy do wycinki		proj. lokalizacja istn. studni wodociągowej
			(do ustalenia na etapie opracowania projektu budowlanego)
			(w przypadku konieczności likwidacji studni, należy zapewnić właścicielowi
			dotykiem do wody, który zostanie ustalony na późniejszym etapie)
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div> Fundusze Europejskie Program Regionalny </div> <div> Rzeczpospolita Polska </div> <div> PODKARPACIE <small>PROSTOTOKI</small> </div> <div> Unia Europejska Europejskie Fundusze strukturalne i inwestycyjne </div> </div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"> Województwo Podkarpackie al. Łukasza Cieplinskiego 4, 35-010 Rzeszów Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boga-Zełazńskiego 19a, 35-105 Rzeszów </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between; margin-top: 10px;"> <div> Inwestor: PODKARPACIE <small>PROSTOTOKI</small> </div> <div> Wykonawca projektu: <div style="display: flex; align-items: center;"> LPW Sp. z o.o. ul. Żelazna 38 40-599 Katowice </div> <div style="display: flex; align-items: center;"> BPK Poznań al. Łukasza Cieplinskiego 4, 35-010 Rzeszów Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich ul. Boga-Zełazńskiego 19a, 35-105 Rzeszów </div> </div> <div style="text-align: right; margin-top: 10px;"> Biuro Projektów Komunikacyjnych w Poznaniu Sp. z o.o. ul. T. Kościuszki 68 61-891 Poznań </div> </div>			
Projekt: Opracowanie projektu koncepcyjnego dla zadania pn.: „ <i>Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 835 Lublin - Proszowice - Grabownica Starzeńska na odcinku Karpacka - Grabownica Starzeńska - Koncepcja</i> ”		Nr projektu: 21160	
Adres inwestycji: Województwo Podkarpackie, Powiat brzozowski, Gmina Dydnia i Brzozów-Gmina			
KONCEPCJA			
Stadium opracowania:	Imię i nazwisko		Nr projektu: 21160
Zespół projektowy:	Imię i nazwisko		Podpis
Projektował:	Maciej Zelen		

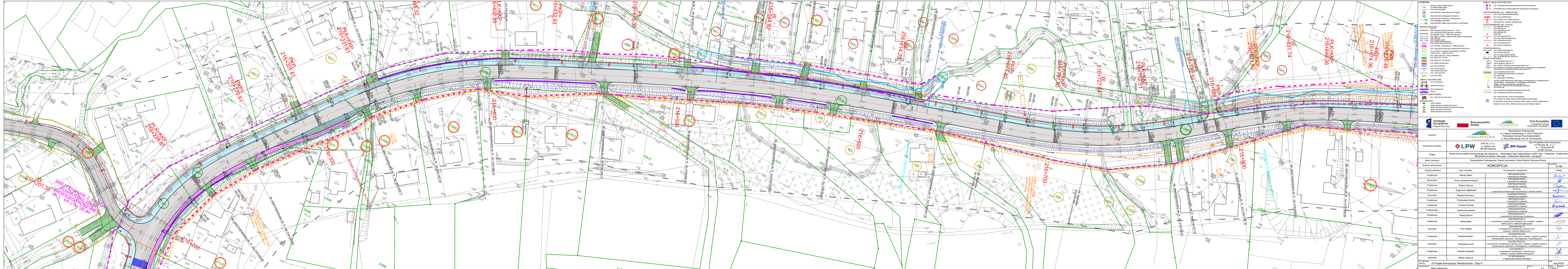


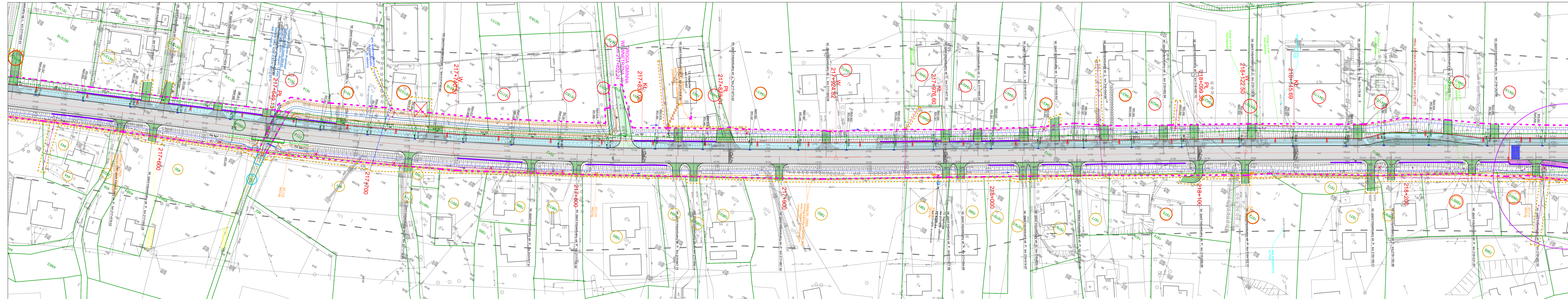


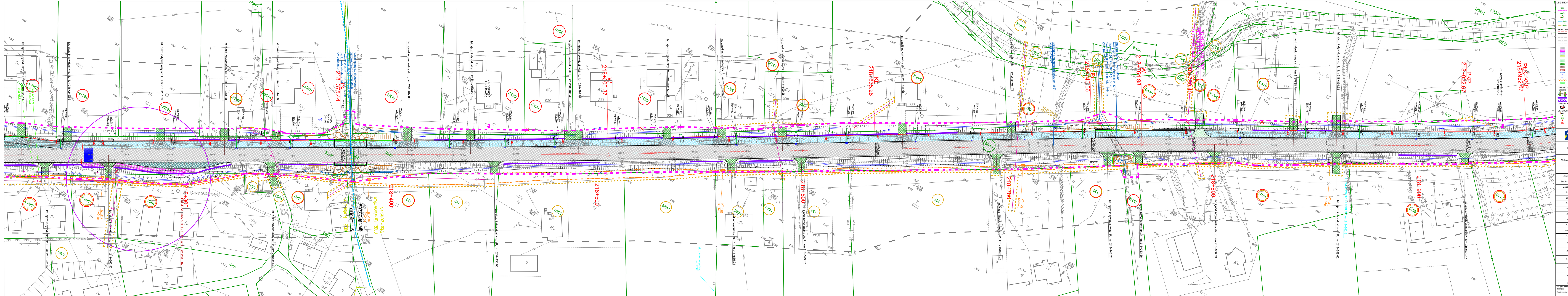
 1.035  1.036  1.037  1.038  1.039  1.040  1.041  1.042  1.043  1.044  1.045  1.046  1.047  1.048  1.049  1.050  1.051  1.052  1.053  1.054  1.055  1.056  1.057  1.058  1.059  1.060  1.061  1.062  1.063  1.064  1.065 1.066 1.067 1.068 1.069 1.070 1.071 1.072 1.073 1.074 1.075 1.076 1.077 1.078 1.079 1.080 1.081 1.082 1.083 1.084 1.085 1.086 1.087 1.088 1.089 1.090 1.091 1.092 1.093 1.094 1.095 1.096 1.097 1.098 1.099 1.100 1.101 1.102 1.103 1.104 1.105 1.106 1.107 1.108 1.109 1.110 1.111 1.112 1.113 1.114 1.115 1.116 1.117 1.118 1.119 1.120 1.121 1.122 1.123 1.124 1.125 1.126 1.127 1.128 1.129 1.130 1.131 1.
--

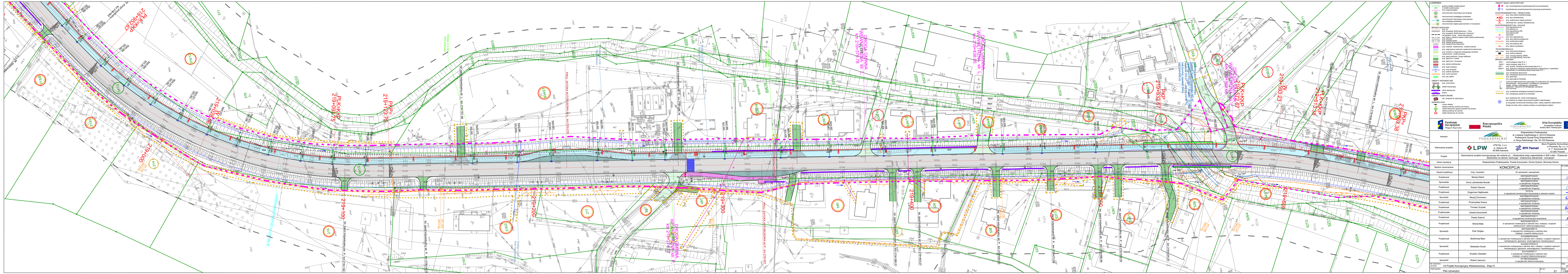
[illegible]

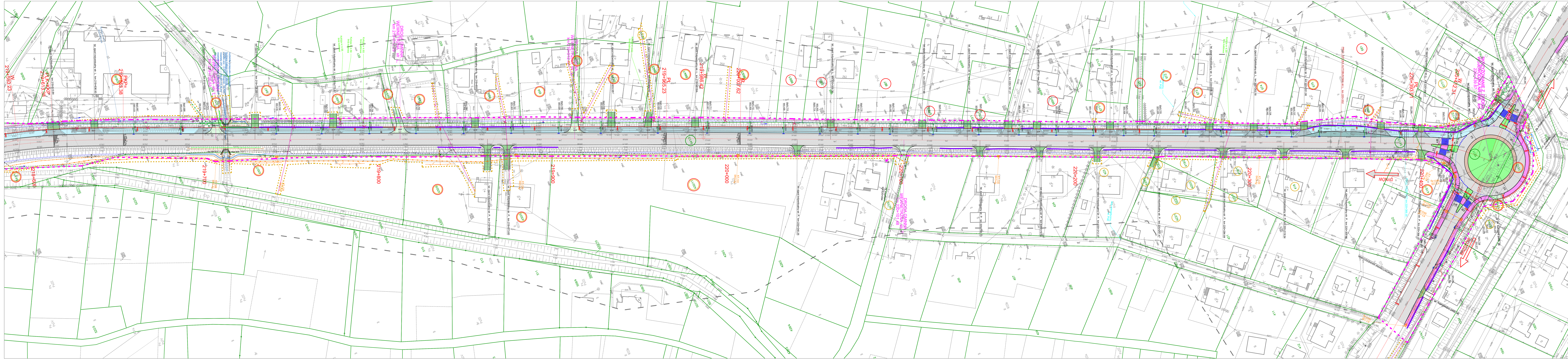


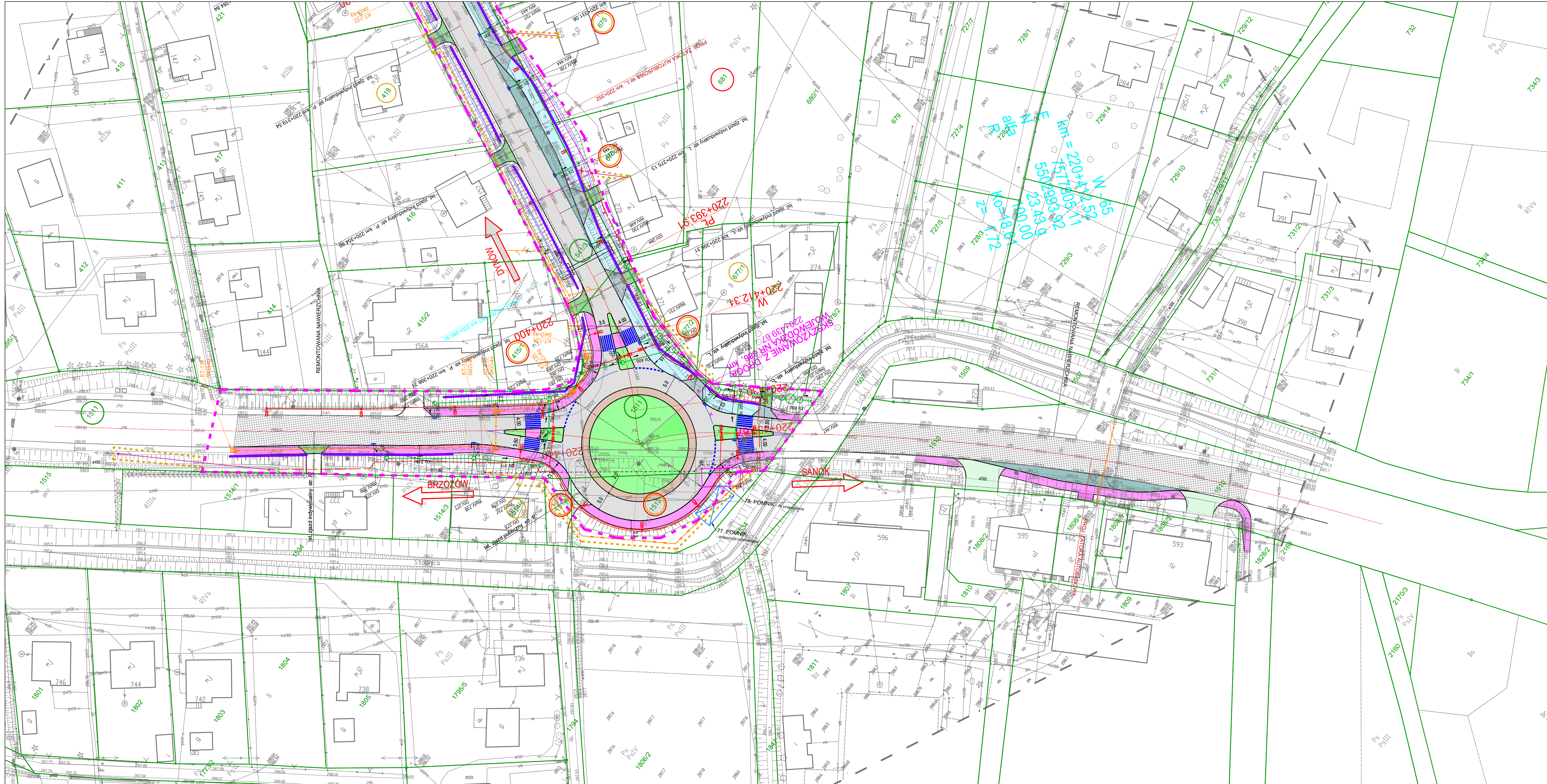


[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]